

2017 Reverb

Manuel d'entretien

GEN.0000000005111 Rev A
© 2016 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM® LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;

b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :
La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, Illinois, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes:

- Joints anti-poussière
- Douilles
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs
- Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Manchons de frein
- Patins/plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets
- Disques de frein
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extensions aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

VUE ÉCLATÉE - UNITÉ **5**

VUE ÉCLATÉE - COMPOSANTS **6**

MISE EN ROUTE **7**
- Identification du produit – Reverb™ B1 7
- Pièces, outils et accessoires 8
- Fréquences d'entretien recommandées 9
- Journal d'entretien 9
- Taille des clés en laiton 9
- Couples de serrage 9

ENTRETIEN DE LA TIGE DE LA SELLE **10**

Entretien 50/200/400 heures
- Démontage de la tige de la selle 10
- Démontage de la tige inférieure 11

Entretien 200 heures
- Remplacement de la bague de la tête d'étanchéité et du capuchon supérieur 16

Entretien 400 heures
- Démontage de la came interne et de la tête d'étanchéité 19
- Démontage de la valve champignon 20
- Démontage de la tige supérieure 22
- Installation du capuchon supérieur 25
- Unité de la came interne 26
- Installation du piston flottant interne (PFI) 27
- Installation de la came interne 31
- Installation de la valve champignon 35

Entretien 50/200/400 heures
- Installation de la tige inférieure 37
- Installation des clés en laiton 38
- Mise en pression de la tige de selle 42

LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE **43**
- Remplacement du raccord cannelé (facultatif) 43

INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE **44**

Entretien 50/200/400 heures
- Installation sur le vélo 44
- Installation de la durite et de la commande à distance 45



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

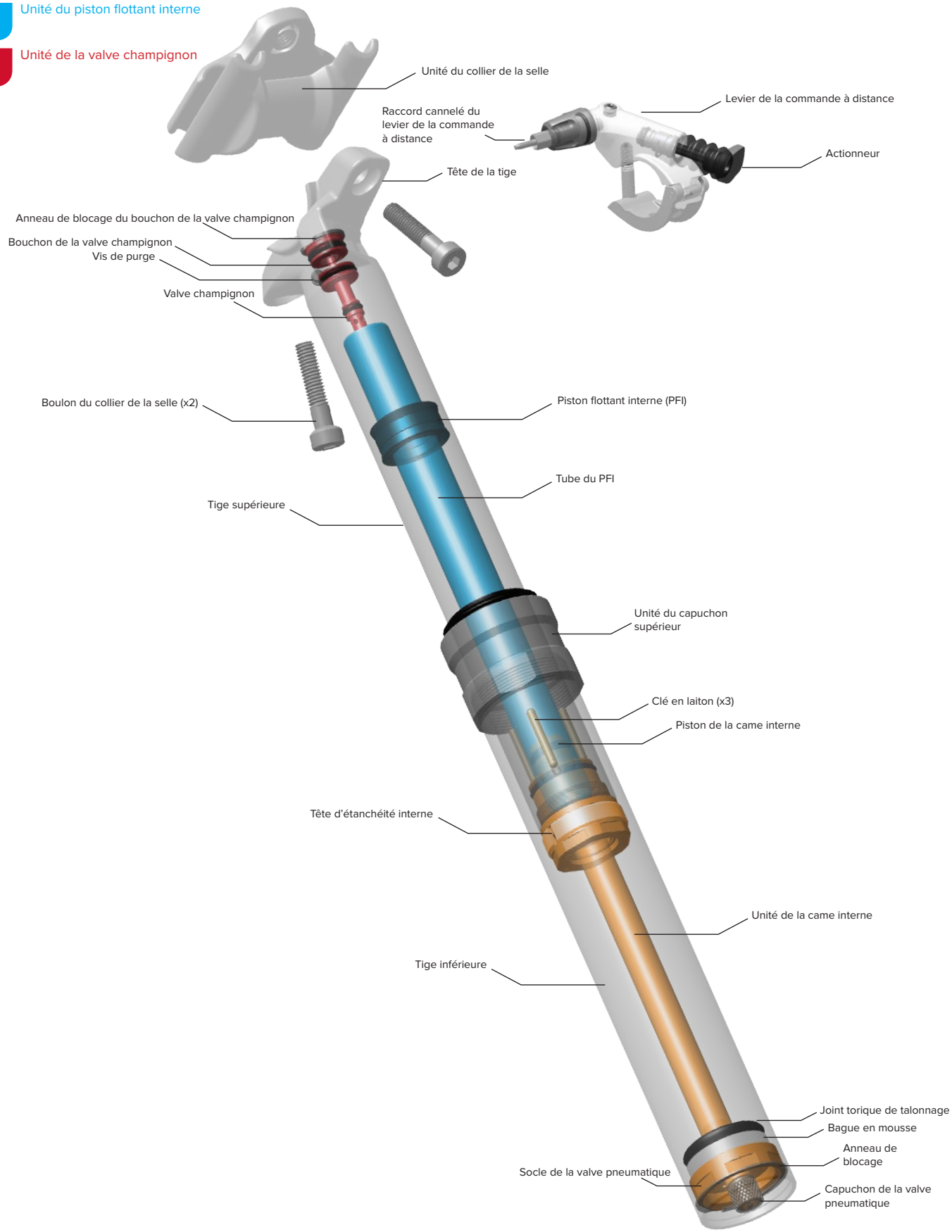
Nous nous soucions de VOTRE sécurité.
Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox®.
Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

Vue éclatée - Unité

Unité de la came interne

Unité du piston flottant interne

Unité de la valve champignon

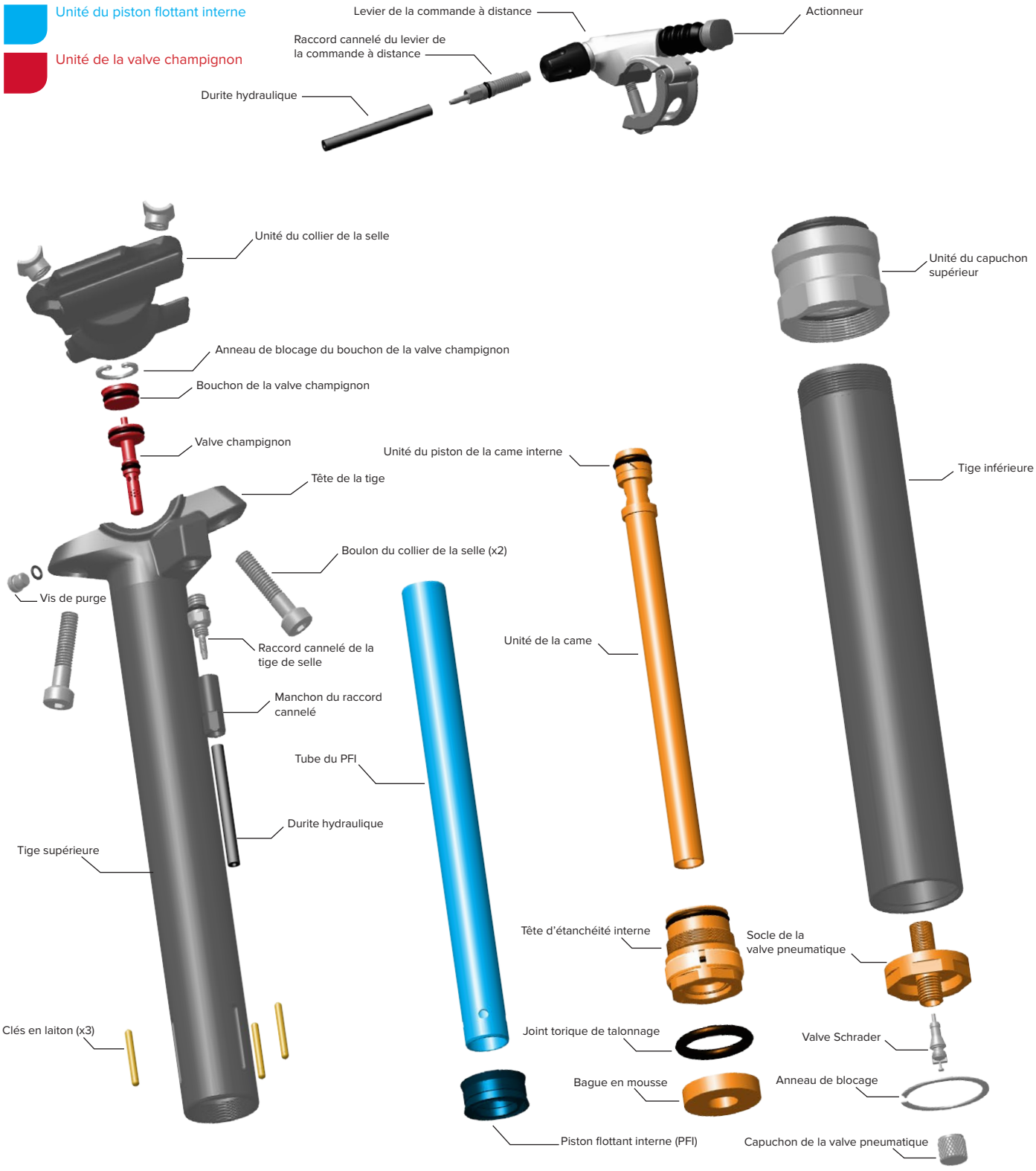


Vue éclatée - Composants

Unité de la came interne

Unité du piston flottant interne

Unité de la valve champignon



Mise en route

La tige de selle à hauteur réglable Reverb™ ainsi que le système de commande à distance hydraulique nécessitent un entretien régulier pour assurer leur bon fonctionnement. Le manque d'entretien peut être la cause de défaillances au fil du temps.

Nous vous recommandons de faire entretenir votre tige de selle RockShox® Reverb par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des produits RockShox requiert des connaissances sur les composants des systèmes de suspension ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour des vues éclatées et des informations sur les numéros de pièces détachées, veuillez vous reporter au catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet www.sram.com/service. Utilisez uniquement les kits de pièces de rechange compatibles avec le Reverb B1, sauf avis contraire. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle des produits représentés sur les illustrations/photos de ce manuel.

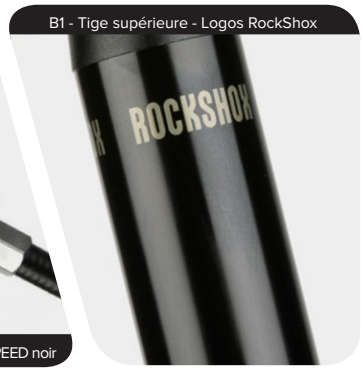
Vous trouverez les dernières informations techniques sur notre site Internet www.sram.com/service.

Identification du produit – Reverb B1

Les différents modèles Reverb sont facilement reconnaissables. Si l'apparence de votre Reverb est différente, reportez-vous à la vidéo d'entretien de la tige de selle RockShox Reverb A1-A2 disponible à l'adresse www.sram.com/service pour obtenir les procédures d'entretien.



B1 – Commande à distance – Régleur SPEED noir



B1 - Tige supérieure - Logos RockShox

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse et du liquide hydraulique Reverb.

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec les leviers et les étriers de freins a disque, les plaquettes, les disques ou les surfaces de freinage des freins à disque. Si du liquide hydraulique Reverb entre en contact avec les plaquettes de frein, celles-ci doivent être remplacées. À l'aide d'alcool isopropylique, essuyez le liquide Reverb sur les freins ou les surfaces de freinage. Le fait de ne pas essuyer le liquide hydraulique Reverb présent sur les freins ou les surfaces de freinage peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Posez un recipient au sol, juste en dessous de la tige de selle pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS

Avant de commencer l'entretien, nettoyez soigneusement l'extérieur du produit afin d'éviter toute contamination des pièces d'étanchéité internes.

Avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique, nettoyez chaque pièce avant de monter des joints neufs. Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre Reverb™. Les rayures peuvent provoquer des fuites et nuire au bon fonctionnement de la tige de selle.

Utilisez des cales d'étau en métal tendre pour éviter d'endommager la tige de selle lorsqu'elle sera serrée dans l'étau. Serrez chaque composant de manière à ce qu'il ne tourne pas entre les mâchoires en métal tendre.

Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de **90°** avec le manche.

Appliquez **uniquement** de la graisse SRAM® Butter sur les joints, joints toriques et pièces Reverb.



⚠IMPORTANT

Lorsque la tige de selle est en position comprimée, ne tirez jamais la selle vers le haut ou ne cherchez pas à relever la tige de selle Reverb.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien Reverb B1 - 200 heures
- Kit d'entretien Reverb B1 - 400 heures
- 3 clés en laiton Reverb (utilisez la taille correspondante)
- Kit pour durite hydraulique Reverb (facultatif)
- Raccord cannelé du levier de la commande à distance Reverb (facultatif)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Liquide hydraulique RockShox® Reverb (fourni avec le kit de purge RockShox)
- Graisse SRAM Butter

Outils RockShox

- Outil Reverb de réglage de la hauteur du PFI
- Outil Reverb de réglage de la hauteur d'huile
- Outil de purge pour tige de selle Reverb
- Kit de purge RockShox
- Cales d'étau RockShox

Outils pour le vélo

- Trépied d'atelier
- Étau avec mâchoires Park Tool® AV-5
- Outil pour obus de valve Schrader
- Pompe pour amortisseur (300 psi max)

Outils

- Clés hexagonales de 1,5 et 4 mm
- Douille hexagonale de 4 mm
- Clés plates de 7 ; 23 ; 26 et 34 mm
- Douilles articulées de 7 ; 23 ; 26 et 34 mm
- Clé à molette (≤ 34 mm) (facultative)
- Compresseur à air avec pistolet souffleur
- Étau
- Mâchoires plates en métal tendre (aluminium)
- Pince pour anneaux de blocage internes (petite)
- Réglet ou ruban à mesurer
- Pince à bec fin
- Attache-câbles en plastique (entre 7 et 9 ; longueur entre 15 et 20 cm)
- Pointe
- Clé à douille
- Clé dynamométrique (consulter le tableau des valeurs de couple pour connaître les références)
- Douille TORX® T25
- Clé TORX T25

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox®. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée, indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté et les débris sur la tige de la selle	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Évite les dommages sur la tige supérieure
		Évite la contamination de la tige inférieure
	Vérifier que la tige supérieure n'est pas rayée	Évite la contamination de la tige inférieure
	Vérifier la pression hydraulique de la commande à distance	Garantit le bon fonctionnement de la commande à distance
Toutes les 50 heures	Déposer la tige inférieure, nettoyez-la, inspectez-la et remplacez les clés en laiton si nécessaire. Appliquer une nouvelle couche de graisse	Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie du joint anti-poussière, de la bague du capuchon supérieur et des clés en laiton
	Réaliser la purge du levier de la commande à distance	Garantit le bon fonctionnement de la commande à distance
Toutes les 200 heures	Remplacer toutes les pièces fournies dans le *Kit d'entretien Reverb™ B1 - 200 heures*	Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie de la tige de selle
	Purger le circuit hydraulique de la commande à distance	Garantit le bon fonctionnement de la commande à distance
Toutes les 400 heures	Remplacer toutes les pièces fournies dans le *Kit d'entretien Reverb B1 - 400 heures*	Entretien le système hydraulique et rétablit son von fonctionnement

Journal d'entretien

Notez chaque date d'entretien afin de respecter les fréquences d'entretien.

	Fréquence d'entretien en heures							
	50	100	150	200	250	300	350	400
Date de l'entretien								

Taille des clés en laiton

Taille = notez le nombre de lignes gravées sur chaque clé. Remplacez-les avec des clés de même taille.	

Couples de serrage

Pièce	Outil	Valeur de couple
Tête d'étanchéité interne	Clé plate de 23 mm	28 N•m
Unité du capuchon supérieur	Clé plate de 34 mm	27-29 N•m
Socle de la valve pneumatique	Clé plate de 26 mm	3,9-5,1 N•m
Raccord cannelé de la tige	Clé plate de 7 mm	3,4-4,5 N•m
Vis de purge de la tige	Clé TORX® T10	1,1-2,2 N•m
Vis de purge de la commande à distance	Clé TORX T10	1,1-2,2 N•m
Collier de la tige de selle	Divers	Ne dépassez pas 6,7 N•m
Boulons du collier de la selle	Clé hexagonale de 4 mm	8-10 N•m
Raccord cannelé du levier de la commande à distance	Clé plate de 7 mm	2,9-3,5 N•m
Collier du levier de la commande à distance	Clé TORX T25	2,8-3,4 N•m

Entretien 50/200/400 heures — Démontage de la tige de la selle

1 Placez le vélo en position verticale.



AVIS

La tige de selle Reverb™ sera retirée du vélo. Ne serrez pas la tige de selle Reverb dans un trépied d'atelier avant son démontage.

2 Notez les réglages de la position de votre selle.

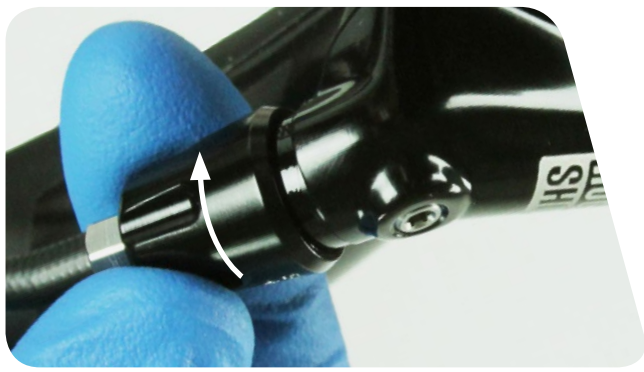
Retirez la selle ainsi que les colliers de la selle, fixés sur la tige de selle.



3 Détachez la durite hydraulique fixée au cadre du vélo.



4 Tournez la molette de réglage de la vitesse dans le sens opposé à celui indiqué par la flèche (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque.



5 Retirez l'unité du levier de la commande à distance située sur le cintre du vélo.



6 Enroulez un chiffon autour de la tige supérieure et du raccord cannelé.

Le chiffon va absorber le liquide hydraulique Reverb™ susceptible de s'écouler.

Dévissez puis retirez le raccord cannelé et la durite.

Du liquide hydraulique peut s'écouler du raccord cannelé. Recouvrez l'extrémité du raccord cannelé avec un chiffon si nécessaire

⚠AVERTISSEMENT

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec des composants de frein. Des composants de frein contaminés peuvent nuire aux performances de freinage, compromettre le fonctionnement des freins et entraîner des blessures graves voire mortelles.



7 Tirez le raccord cannelé ainsi que la durite à travers le guide de la durite Reverb.



8 Retirez la tige de selle du cadre du vélo.



AVIS

Utilisez un étau à mâchoires en métal tendre afin d'éviter d'endommager la tige de selle ou tout autre composant de la tige de selle lorsque vous les serrez dans l'étau. Serrez chaque composant de manière à ce qu'il ne tourne pas entre les mâchoires. Avant toute utilisation, nettoyez les mâchoires en métal tendre avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre.

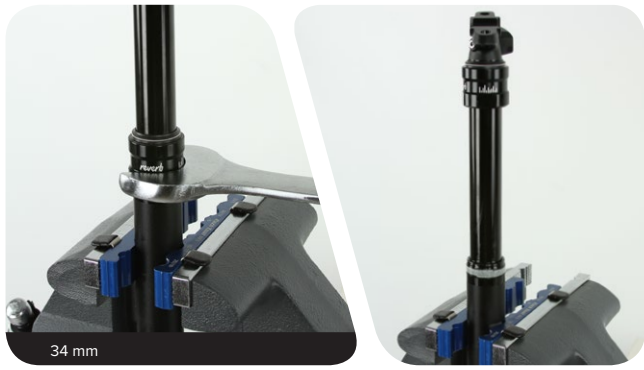
1 Serrez la tige de selle dans un étau avec mâchoires Park Tool® AV-5.


Cales d'étau Park Tool AV-5

2 Dévissez l'unité du capuchon supérieur.

Faites remonter le capuchon supérieur jusqu'à la tête de la tige.

Retirez la tige de selle et les cales en métal tendre installées dans l'étau.

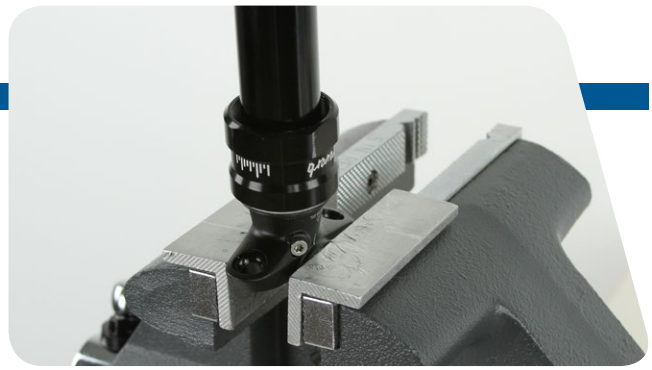

34 mm

3 Insérez dans l'étau des mâchoires plates en métal tendre.

Serrez la tête de la tige dans l'étau.

AVIS

Serrez uniquement les surfaces plates de la tête de la tige. Ne la serrez jamais au niveau de l'orifice de purge ou de l'orifice pour raccord cannelé.



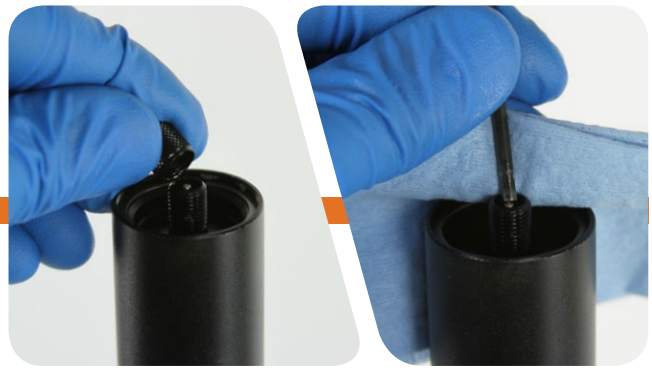
4 Retirez le capuchon pneumatique.

Enroulez un chiffon autour de la valve pneumatique pour absorber les éventuelles coulures de liquide hydraulique lors de la dépressurisation de la valve Schrader.

Appuyez sur la valve Schrader pour vider tout l'air contenu dans la chambre pneumatique.

⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

Éloignez vos yeux et votre visage de la valve pneumatique lors de la dépressurisation de la tige de selle. Vérifiez que la tige de selle est entièrement dépressurisée avant de poursuivre l'entretien. Si vous n'effectuez pas cette opération, la tête d'étanchéité interne et la came interne peuvent être éjectées très violemment de l'unité de la tige supérieure lors du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.



5 Soulevez l’extrémité biseautée de l’anneau de blocage et retirez-le de la tige de selle.


Pointe



6 Faites coulisser la tige inférieure vers le bas afin de faire apparaître le socle de la valve pneumatique.

Retirez la tige de selle hors de l'étau.

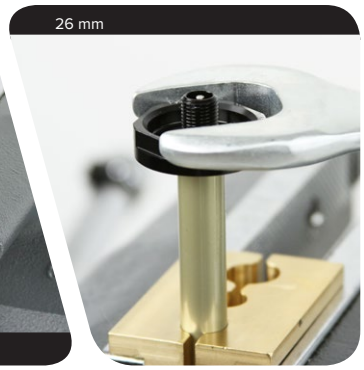




7 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came interne et les cales d'étau RockShox®, puis essuyez-les avec un chiffon propre. Les surfaces de serrage doivent être exemptes d'huile et de graisse.

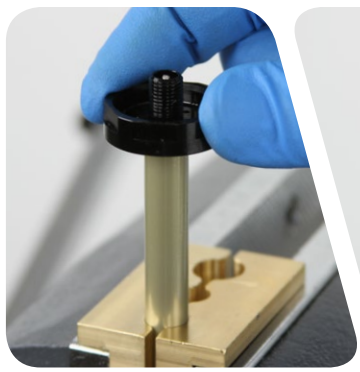
Serrez la came interne dans la fente de 10 mm des cales d'étau.

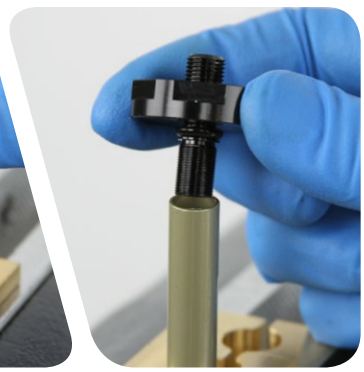

Cales d’étau RockShox



Dévissez puis retirez le socle de la valve pneumatique situé sur la came interne.

Retirez la tige de selle ainsi que les cales hors de l’étau.





8 Insérez dans l'étau les mâchoires plates en métal tendre.

Serrez la tête de la tige dans l'étau.



AVIS

Serrez uniquement les surfaces plates de la tête de la tige. Ne la serrez jamais au niveau de l'orifice de purge ou de l'orifice pour raccord cannelé.

9 Faites remonter l'unité de la tige inférieure afin de la séparer de la tige supérieure.

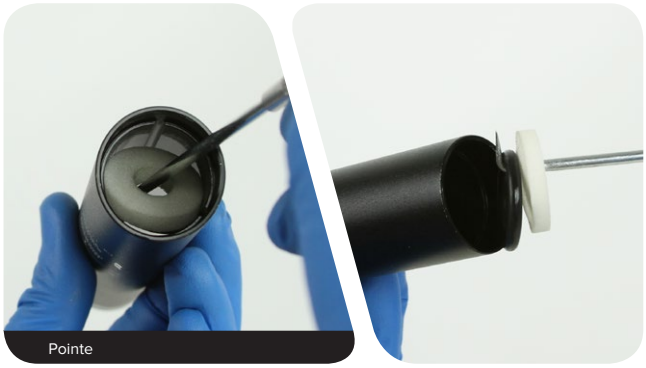


10 Retirez la bague en mousse ainsi que le joint torique de talonnage.

Nettoyez l'intérieur et l'extérieur de la tige inférieure avec un chiffon et de l'alcool isopropylique, puis mettez-la de côté.

Entretien 50 heures Nettoyez la bague en mousse et le joint torique avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique.

Entretien 200 et 400 heures Jetez la bague en mousse et le joint torique.



11 Retirez les trois clés en laiton situées sur la tige supérieure.

À la page 9, notez le nombre de lignes (indiquant la taille des clés) gravées sur les clés en laiton pour référence ultérieure. Si elles sont usées, les clés en laiton doivent être remplacées par des clés en laiton neuves de la même taille à chaque période d'entretien.

Nettoyez la tige supérieure et les clés avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique.







Pour poursuivre **Entretien 50 heures**, passez au paragraphe Installation des clés en laiton.

Remplacement de la bague de la tête d'étanchéité et du capuchon supérieur

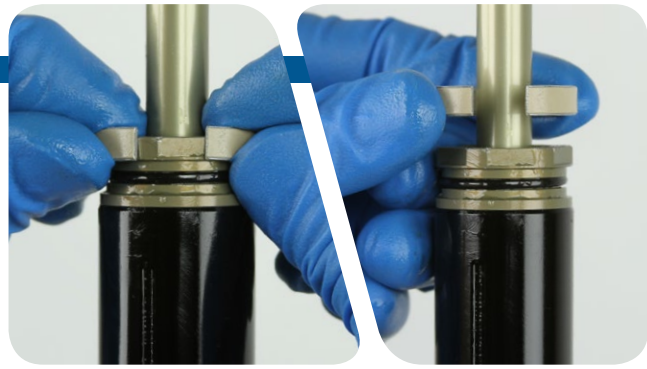
Les étapes suivantes doivent être réalisées à l'occasion de l'entretien 200 heures et comprennent des pièces de rechange fournies dans le **Kit d'entretien Reverb™ B1 – 200 heures**. Ces étapes n'exigent pas le démontage complet de l'unité de la tige supérieure.

Pour poursuivre **Entretien 400 heures** passez au paragraphe Démontage de la came interne et de la tête d'étanchéité.

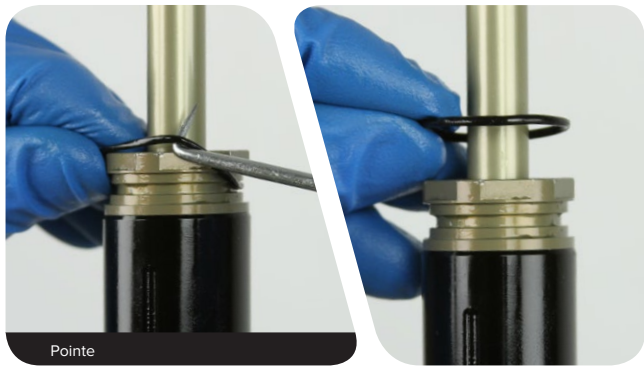
1 Retirez la bague de la tête d'étanchéité et jetez-la.

AVIS

La bague peut comporter des angles acérés. Veillez à ne pas rayer la came interne avec cette bague.



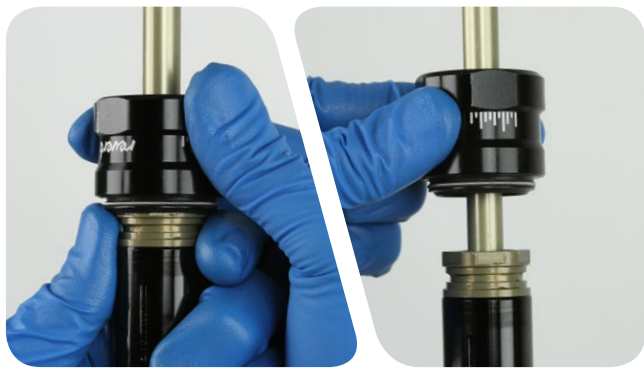
2 Retirez le joint torique de la tête d'étanchéité et jetez-le.



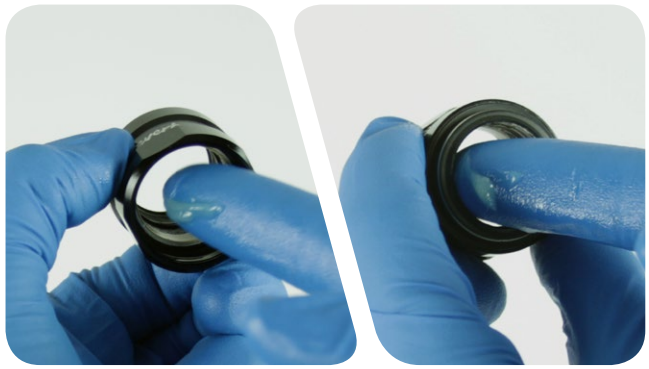
3 Retirez l'unité du capuchon supérieur et jetez-la.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la tige supérieure et l'unité de la came interne et essuyez-les avec un chiffon propre.





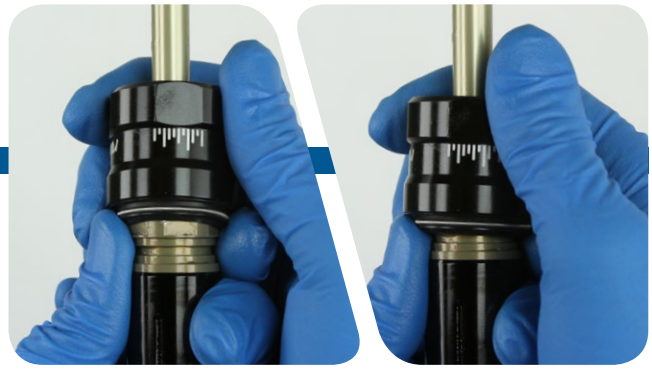
4 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur le pourtour intérieur d'une unité du capuchon supérieur **neuve** ainsi que sur les joints.



5 Installez l'unité du capuchon supérieur neuve, avec son extrémité équipée d'un joint anti-poussière en premier, sur l'unité de la tige supérieure par-dessus la tête d'étanchéité. Faites glisser l'unité du capuchon supérieur vers le bas jusqu'à ce qu'elle dépasse les rainures d'insertion des clés de la tige supérieure.

AVIS

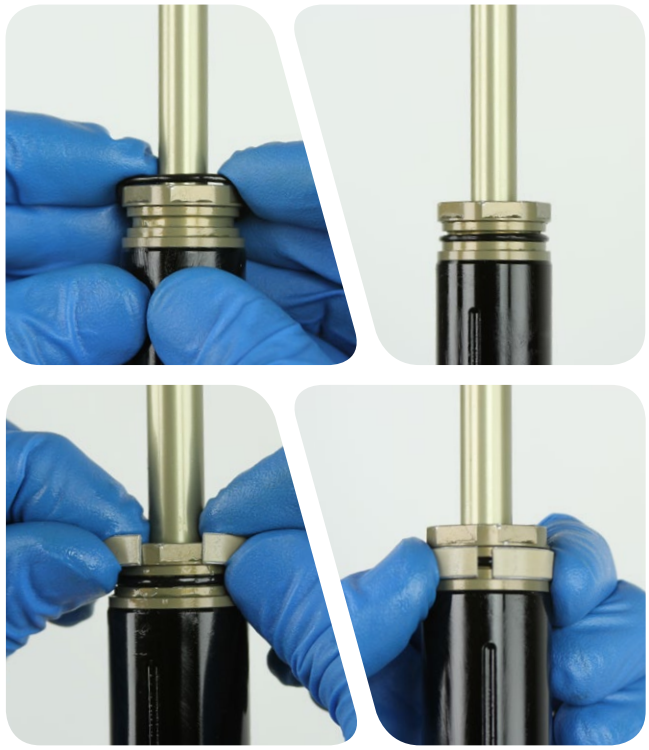
Vérifiez que le joint anti-poussière coulisse sur la tête d'étanchéité sans que ses bords extérieurs ne se plient.







6 Installez une bague et un joint torique neufs sur la tête d'étanchéité. Pincez la bague pour la placer correctement autour de la tête d'étanchéité.



Pour poursuivre **Entretien 200 heures**, passez au paragraphe Installation des clés en laiton.

⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

Il se peut qu'il reste de la pression pneumatique à l'intérieur de l'unité de la tige supérieure. Éloignez vos yeux et votre visage de la tête d'étanchéité lors du démontage.

1 Dévissez la tête d'étanchéité de trois tours complets. Ne retirez pas la tête d'étanchéité.



2 Enroulez un chiffon par-dessus et autour de la tête d'étanchéité. Dévissez lentement à la main la tête d'étanchéité tout en maintenant **fermement** le chiffon par-dessus.

Un peu de pression pneumatique peut s'échapper lorsque la tête d'étanchéité est complètement dévissée. N'enlevez pas le chiffon qui maintient la tête d'étanchéité tant que celle-ci n'est pas complètement dévissée.

Retirez délicatement la tête d'étanchéité et l'unité de la came interne hors de la tige supérieure.



⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

S'il reste de la pression pneumatique à l'intérieur de l'unité de la tige supérieure, le chiffon empêchera la tête d'étanchéité interne d'être éjectée de la tige supérieure pendant le démontage. Si vous n'effectuez pas cette opération, la tête d'étanchéité interne et la came interne peuvent être éjectées très violemment de l'unité de la tige supérieure lors du démontage.

Éloignez vos yeux et votre visage de la tête d'étanchéité lors du dévissage et du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.



3 Retirez la tige supérieure hors de l'étau et versez le liquide hydraulique dans un récipient prévu à cet effet.



1 Serrez la tige supérieure dans un étau équipé de mâchoires Park Tool® AV-5.



Retirez l'anneau de blocage du bouchon de la valve champignon.





Pince pour anneaux de blocage internes

2 Vissez le raccord de la seringue de purge RockShox® dans le bouchon de la valve champignon. Tirez sur le raccord de la seringue pour faire sortir le bouchon de la valve champignon hors de la tête de la tige.

Dévissez le bouchon de la valve champignon fixé à la seringue.

Nettoyez le bouchon de la valve champignon avec de l'alcool isopropylique et mettez-le de côté.





Seringue de purge RockShox

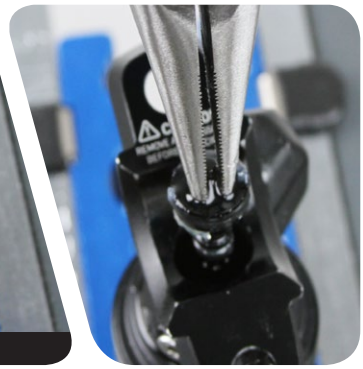




3 Retirez la valve champignon hors de son logement et de la came interne. Mettez la valve champignon de côté.



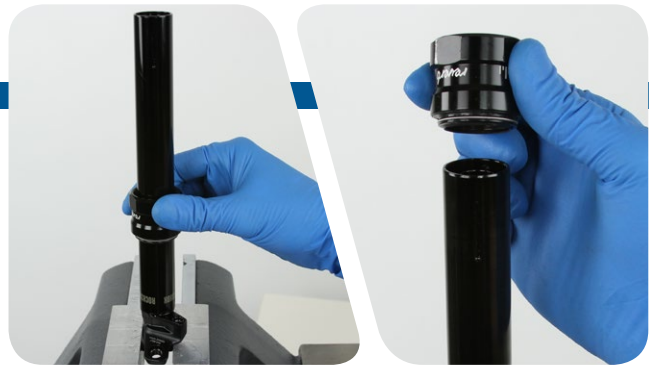
Pince à bec fin







1 Serrez la tête de la tige supérieure dans un étau muni de mâchoires plates en métal tendre.

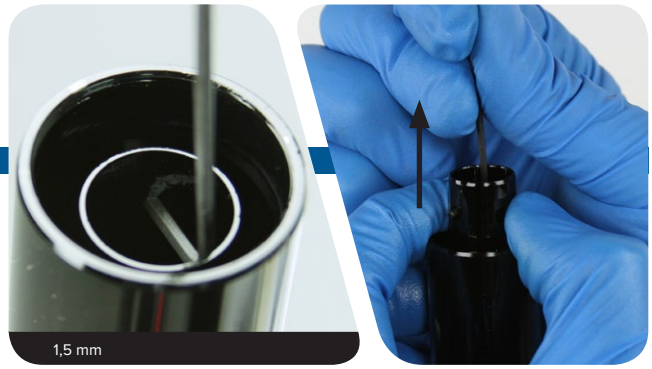


AVIS

Serrez uniquement les surfaces plates de la tête de la tige. Ne la serrez jamais au niveau de l'orifice de purge ou de l'orifice pour raccord cannelé.

Retirez puis jetez l'unité du capuchon supérieur.

2 Insérez une clé hexagonale de 1,5 mm dans l'un des trous transversaux du tube du PFI. Tirez délicatement le tube du PFI vers le haut. Avec votre autre main, guidez le tube du PFI pour l'extraire bien droit de la tige supérieure en faisant attention de ne pas rayer l'intérieur de la tige supérieure avec la clé hexagonale.



AVIS

Veillez à ne pas rayer la surface interne de la tige supérieure avec la clé hexagonale. Des rayures peuvent provoquer des fuites et nuire au bon fonctionnement de la tige de selle.

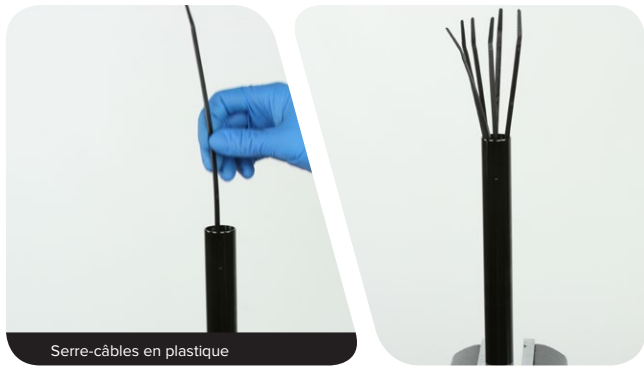
Utilisez de l'alcool isopropylique et un chiffon pour nettoyer l'intérieur et l'extérieur du tube du PFI.



3 Retirez le piston flottant interne (PFI) situé dans la tige supérieure. Introduisez un par un entre sept et neuf serre-câbles en plastique (leur taille est indifférente) à l'intérieur de la tige supérieure et à travers le centre du PFI.

Tirez tous les serre-câbles en même temps vers le haut afin de retirer le PFI de la tige supérieure.

Jetez le PFI.



Serre-câbles en plastique



4 Retirez la tige supérieure hors de l'étau.

Maintenez la tige au-dessus du récipient pour recueillir l'huile et vaporisez-la d'alcool isopropylique. Laissez l'alcool isopropylique s'égoutter dans le récipient.

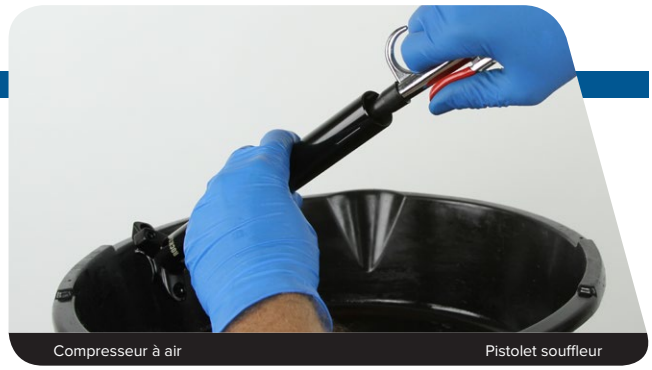


Alcool isopropylique

5 À l'aide d'un compresseur à air équipé d'un pistolet souffleur, séchez l'intérieur de la tige supérieure.

AVIS

L'intérieur de la tige supérieure doit être parfaitement sec avant de procéder au remontage.

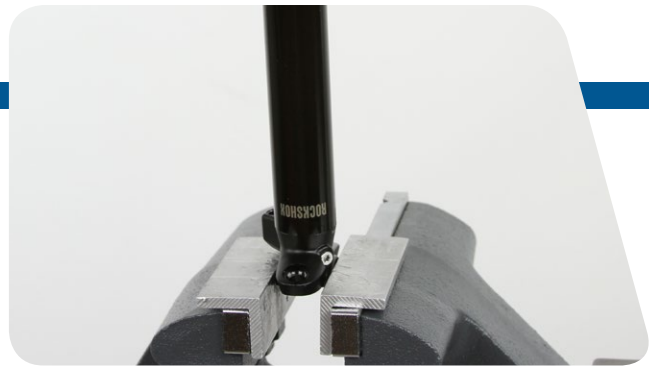


Compresseur à air Pistolet souffleur

6 Nettoyez l’intérieur de la tête de la tige et l’extérieur de la tige supérieure avec un chiffon et de l’alcool isopropylique.



1 Serrez la tête de la tige supérieure dans un étau muni de mâchoires plates en métal tendre.



AVIS

Serrez uniquement les surfaces plates de la tête de la tige. Ne la serrez jamais au niveau de l'orifice de purge ou de l'orifice pour raccord cannelé.

2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur le pourtour interne d'une unité du capuchon supérieur neuve ainsi que sur les joints.



Graisse SRAM Butter

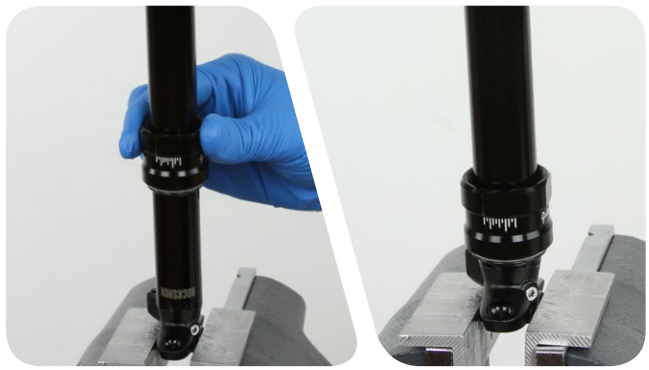
3 Installez l'unité du capuchon supérieur neuve, avec son extrémité équipée d'un joint anti-poussière en premier, sur l'unité de la tige supérieure. Faites glisser l'unité du capuchon supérieur vers le bas jusqu'à ce qu'elle dépasse les rainures d'insertion des clés de la tige supérieure.



AVIS

Vérifiez que le joint anti-poussière coulisse sur la tige supérieure sans que ses bords extérieurs ne se plient.

Retirez la tige hors de l'étau et mettez-la de côté.



AVIS

Pour retirer un joint externe ou un joint torique, pincez-le avec les doigts et soulevez-le pour l'extraire de sa cannelure. Utilisez ensuite une pointe pour le retirer délicatement.

Pour enlever un joint interne ou un joint torique, utilisez une pointe pour le piquer puis le soulever afin de l'extraire de sa cannelure. Utilisez ensuite une pointe pour le retirer délicatement.

Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique, nettoyez chaque pièce avant de monter des joints neufs.

Appliquez **uniquement** de la graisse SRAM® Butter sur tous les joints, joints toriques et pièces Reverb neufs.



1 Retirez le joint torique du piston de la came interne.

Installez un joint torique neuf sur le piston.

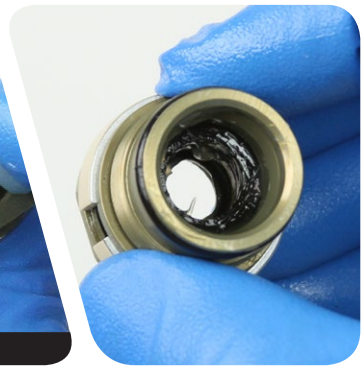


Pointe

2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM Butter à l'intérieur de l'unité de la tête d'étanchéité interne **neuve**.



Graisse SRAM Butter



3 Installez l'unité de la tête d'étanchéité interne sur la came interne avec son extrémité filetée en premier, puis faites-la coulisser jusqu'au milieu de la came.





1 Déposez un récipient en-dessous de la tige de selle Reverb™.

Insérez fermement l'outil de purge pour tige Reverb dans l'orifice de la valve champignon, à l'intérieur de la tête de la tige.



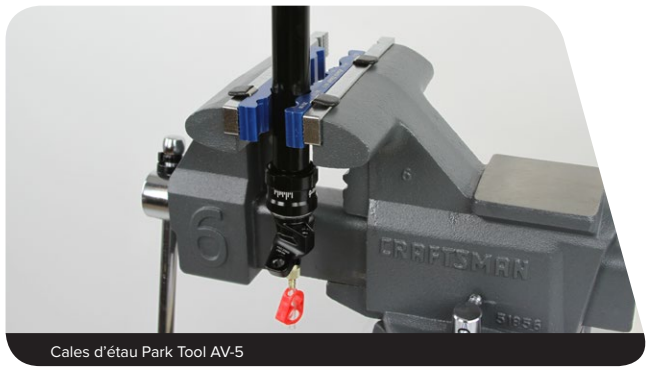
Outil de purge pour tige Reverb

Fermez le collier de la durite de purge.



2 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la tige supérieure et les mâchoires d'étau Park Tool® AV-5 puis essuyez-les avec un chiffon propre. Les surfaces de serrage doivent être exemptes d'huile et de graisse.

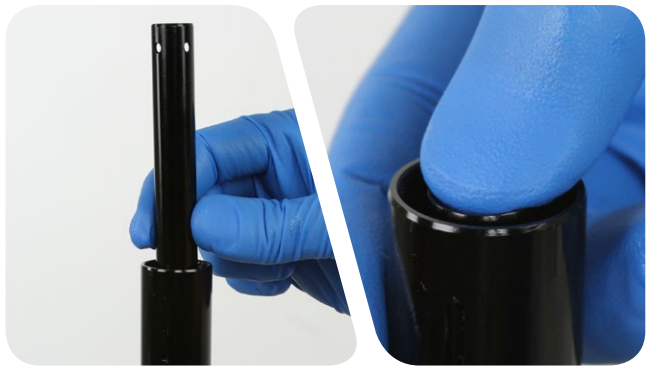
Serrez la tige supérieure entre les cales de l'étau. Serrez-la suffisamment pour qu'elle ne tourne pas entre les cales de l'étau.



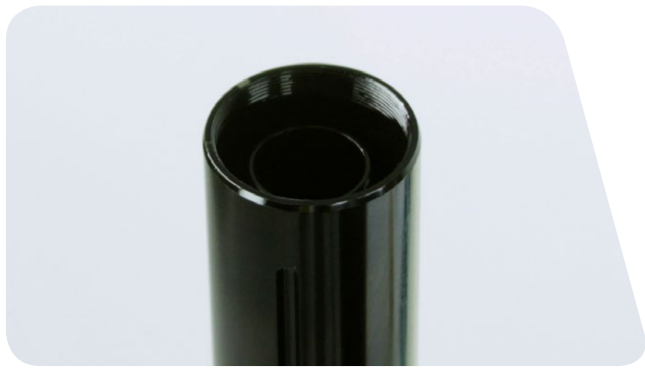
Cales d'étau Park Tool AV-5

3 À l’intérieur de la tige supérieure, insérez le tube du PFI avec les trous transversaux orientés vers le haut. Faites tourner le tube du PFI tout en l’enfonçant jusqu’à ce que le tube du PFI vienne toucher le joint situé au fond de la tige supérieure.

Lorsque le tube du PFI s'enclenche en toute sécurité, on peut entendre un clic. Vérifiez que le tube du PFI est bien en place et bien centré.



Lorsqu’il est installé correctement, le tube du PFI doit se trouver en dessous du haut de la tige supérieure.



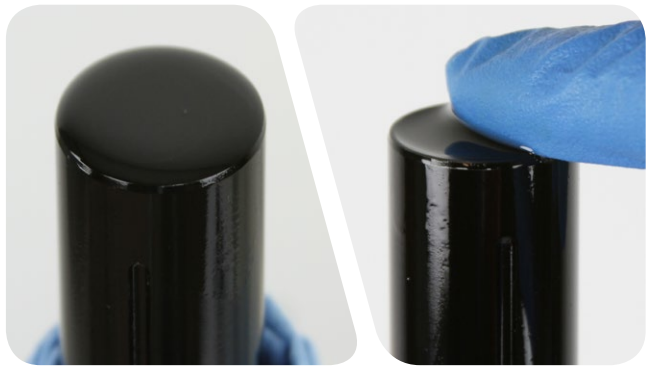
4 Enroulez un chiffon autour de la tige supérieure.

Versez du liquide hydraulique Reverb™ dans le tube du PFI jusqu’à ce que le liquide déborde et qu’il affleure avec le haut de la tige supérieure.



Liquide hydraulique Reverb

Éliminez avec le doigt toutes les bulles visibles à la surface du liquide.

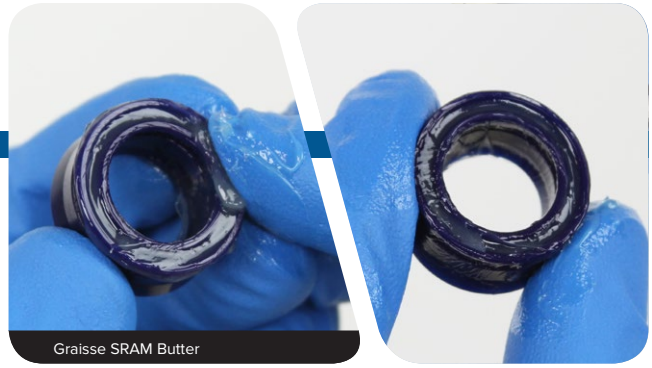


5 Remplissez la cannelure des **deux** côtés du PFI neuf avec de la graisse SRAM®.

Enduisez de graisse SRAM Butter les surfaces interne et externe du PFI.

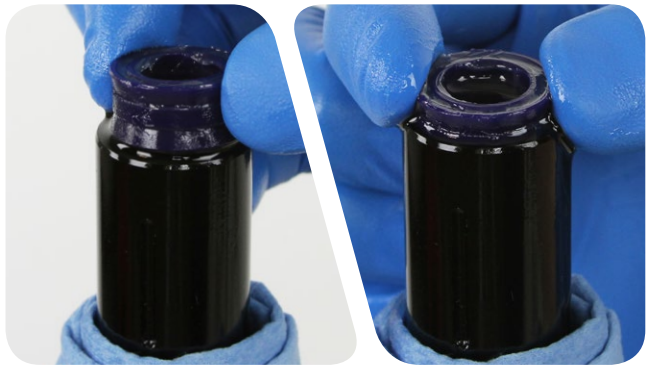
AVIS

Les cannelures des **deux** côtés du PFI doivent être complètement remplies de graisse afin d'éviter que des poches d'air ne se forment sous le PFI. Les poches d'air nuiraient considérablement au fonctionnement de la tige de selle.


Graisse SRAM Butter

6 Insérez le PFI à l'intérieur de la tige supérieure et par-dessus le tube du PFI.

Le PFI est symétrique. Le sens d'installation du PFI n'a donc pas d'importance.



7 D'une main, maintenez l'outil de purge pour tige Reverb en place. De l'autre main, enfoncez lentement le PFI à l'intérieur de la tige supérieure avec le doigt ; appuyez uniquement sur les bords du PFI.

Lorsque le PFI est à l'intérieur de la tige supérieure et qu'il affleure avec le haut du tube, enfoncez le PFI dans la tige supérieure en appuyant dessus avec vos deux pouces. Cessez l'opération lorsque le PFI affleure avec le haut du tube du PFI.

AVIS

N'obstruez jamais le centre du PFI ou celui du tube du PFI lors de l'installation. Le liquide passerait alors par le tube du PFI et repousserait l'outil de purge pour tige Reverb en dehors de la tête de la tige supérieure, ce qui causerait une fuite du liquide. Si cela devait arriver, le tube du PFI et le PFI devraient être retirés avant d'être remis en place.



⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

Lorsque l'on enfonce le PFI à l'intérieur de la tige supérieure, le liquide se déplace et peut même gicler. Éloignez vos yeux et votre visage de l'orifice de la tige supérieure lors de l'installation. Portez toujours des lunettes de sécurité.

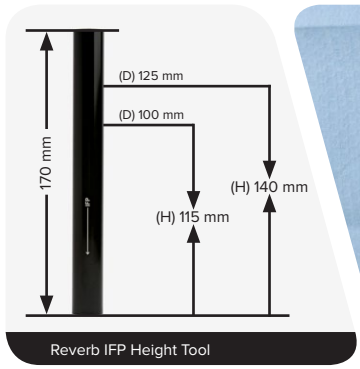


8 Réglez la hauteur du piston flottant interne (PFI).

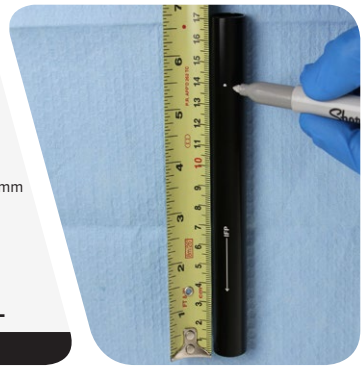
À l'aide du tableau ci-dessous, déterminez la hauteur du PFI correspondant à votre tige de selle Reverb™ B1 et faites une marque sur l'outil de réglage de la hauteur du PFI avec la mesure recommandée.

(D) Débattement Reverb B1 (mm)	Longueur de la tige inférieure (mm)	(H) Hauteur du PFI (mm)
100	181	115
125	206	140

La hauteur du PFI est très importante pour assurer un fonctionnement optimal. Les dessins et les mesures sur votre outil de mesure de la profondeur du PFI Reverb peuvent varier. Mesurez toujours à partir du bas de l'outil et faites une marque sur l'outil avec la mesure recommandée pour votre tige de selle Reverb B1.



Reverb IFP Height Tool



9 Enroulez un chiffon par-dessus l'extrémité de l'outil de réglage de la hauteur du PFI.

Maintenez fermement l'outil de purge pour tige Reverb dans la tête de la tige afin d'éviter qu'il ne se détache. De l'autre main, poussez lentement et délicatement le PFI à l'intérieur de la tige supérieure avec l'outil de réglage de la hauteur du PFI jusqu'à ce qu'il soit à la bonne profondeur. Cessez l'opération lorsque la marque de la mesure sur l'outil affleure avec le haut de la tige supérieure.


Outil Reverb de réglage de la hauteur du PFI



AVIS

Ne poussez pas le PFI au-delà de la marque de la hauteur requise indiquée sur l'outil. Si le PFI est enfoncé trop loin, le tube du PFI doit être retiré avant d'être remis en place.

⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

Lorsque le PFI est enfoncé à l'intérieur de la tige supérieure, le liquide se déplace autour de l'outil de réglage de la hauteur du PFI et peut même gicler. Enroulez un chiffon par-dessus le haut de l'outil de réglage de la hauteur du PFI pour éponger les éventuelles éclaboussures. Éloignez vos yeux et votre visage de l'extrémité de l'outil de réglage de la hauteur du PFI lors de l'installation. Portez toujours des lunettes de sécurité.

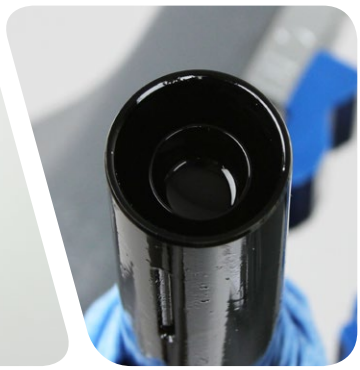




10 Retirez lentement l'outil de réglage de la hauteur du PFI hors de la tige supérieure.

Le liquide doit affleurer avec les orifices situés en haut du tube du PFI.

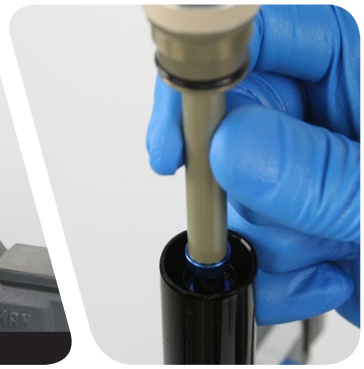


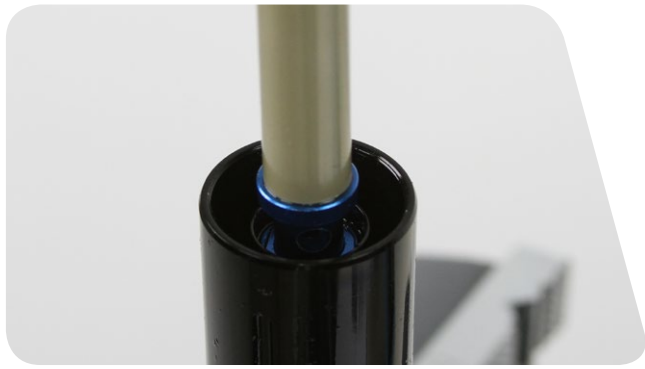


1 Maintenez fermement l'outil de purge pour tige Reverb™ fixé sur la tête de la tige afin d'éviter qu'elle ne se détache. De l'autre main, insérez le piston de la came interne dans le tube du PFI jusqu'à ressentir une résistance hydraulique. Ne repoussez pas plus loin le piston de la came interne dans le tube du PFI.



Outil de purge pour tige Reverb





2 Retirez la tige de selle hors de l'étau. Maintenez fermement la came du piston, et versez dans un récipient prévu à cet effet le surplus de liquide hydraulique présent dans la tige supérieure.



3 Serrez de nouveau la tige de selle dans l'étau.

Appliquez de la graisse SRAM® Butter sur le joint torique de la tête d'étanchéité.



4 Ouvrez le collier de la durite de l'outil de purge. Du liquide hydraulique devrait s'écouler de la durite.

Si du liquide hydraulique s'écoule de la durite, cela signifie que de l'air a pénétré dans le tube du PFI lors de l'installation du PFI. Vous devez reprendre les processus de démontage et d'installation du PFI.



Outil de purge pour tige Reverb

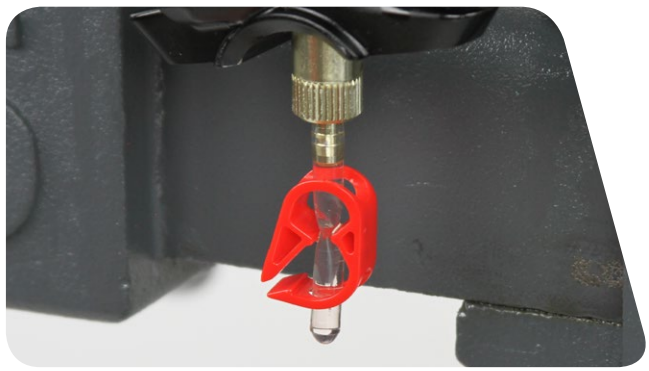
5 Maintenez la came en place et faites redescendre délicatement la tête d'étanchéité le long de la came pour qu'elle rentre dans la tige supérieure. Vissez à la main la tête d'étanchéité dans la tige supérieure jusqu'à ce qu'elle se bloque.

AVIS

Ne poussez pas la came interne dans la tige supérieure. Du liquide ressortirait du tube du PFI par la durite de l'outil de purge Reverb™. Si du liquide s'écoule de la durite, il vous faut reprendre les processus de démontage et d'installation du PFI.



Une petite quantité de liquide peut goutter de l'outil de purge lorsque la tête d'étanchéité est vissée sur la tige supérieure. Ceci est normal.



6 Serrez la tête d'étanchéité à un couple de 28 N•m.

Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.

Utilisez un chiffon pour essuyer les éventuelles coulures de liquide.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came interne avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante.



7 Tirez la came interne vers le haut.

Si vous sentez du jeu ou du mouvement, cela signifie que le volume de liquide est insuffisant et que vous devez reprendre les processus de démontage et d'installation du PFI.

Si vous ne sentez pas de jeu, retirez la tige de selle hors de l'étau.



8 Serrez de nouveau la tige de selle dans l'étau.



9 Retirez l'outil de purge pour tige Reverb™.



10 L'excès de liquide contenu dans la tige supérieure doit être retiré.

Mettez en place le raccord pour durite de l'outil de mesure de la hauteur d'huile Reverb™ sur une seringue de purge RockShox®.

Insérez l'outil de mesure de la hauteur d'huile Reverb dans la tête de la tige et aspirer l'excès de liquide contenu dans la tige supérieure avec la seringue.

Jetez cet excès de liquide dans le récipient prévu à cet effet. Répétez cette opération afin de retirer tout excès de liquide restant.





Outil de mesure de la hauteur d'huile et seringue de purge



AVIS

Utilisez uniquement la seringue fournie avec le kit de purge RockShox.

N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommage irréversiblement les joints et entraîne un dysfonctionnement de la tige de selle.

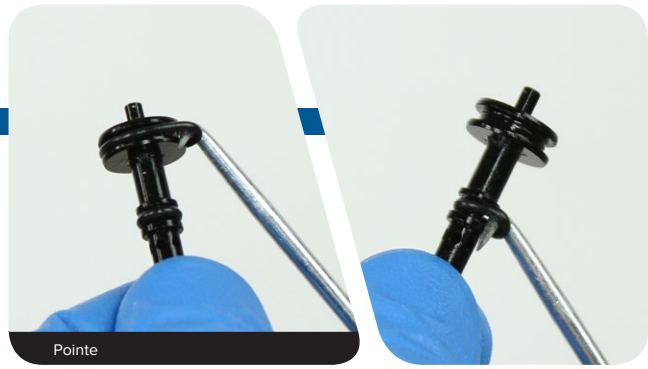
1 Retirez les joints toriques de la valve champignon.

Installez des joints toriques neufs et appliquez de la graisse SRAM® Butter.

AVIS

N'appliquez pas de graisse sur la partie située entre le piston du haut de la valve champignon et le joint torique situé en dessous. S'il y a de la graisse sous le joint torique du piston de la grosse valve champignon, cela réduira les mouvements actionnés par la commande à distance.

À l'aide d'un chiffon propre, essuyez tout excès de graisse situé sous le piston de la grosse valve champignon.



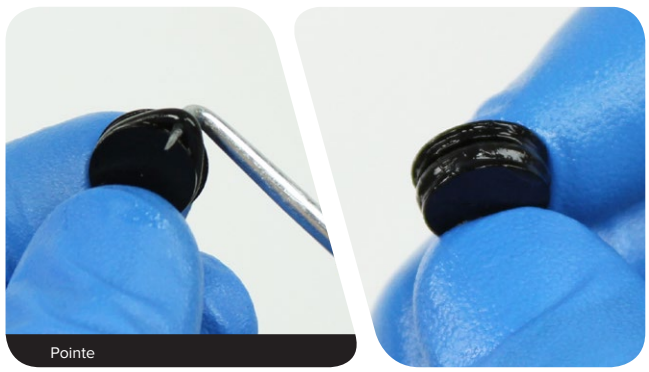
Pointe



N'appliquez jamais de graisse à cet endroit

2 Retirez le joint torique du bouchon de la valve champignon.

Installez un joint torique neuf et appliquez de la graisse SRAM Butter.



Pointe

3 Insérez la valve champignon, avec son extrémité fine en premier, dans la tête de la tige, puis enfoncez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son emplacement.



Pince à bec fin

4 Sans le serrer, vissez le raccord de la seringue de purge RockShox® dans le bouchon de la valve champignon. Insérez le bouchon de la valve champignon dans la tête de la tige et poussez-le à l'intérieur de la tête de la tige jusqu'à ce qu'il s'enclenche parfaitement dans son emplacement.

AVIS

Ne vissez pas trop fort le raccord de la seringue dans le bouchon de la valve champignon. Il serait alors difficile de le dévisser du bouchon de la valve champignon.



Seringue de purge RockShox

Dévissez le raccord de la seringue pour le détacher du bouchon de la valve champignon.



5 Installez l'anneau de blocage du bouchon de la valve champignon dans la cannelure située sur la tête de la tige.

AVIS

À l'aide de la pince pour anneaux de blocage, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement mis en place en le faisant tourner à l'intérieur de sa cannelure.

Les anneaux de blocage ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez l'anneau de blocage en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

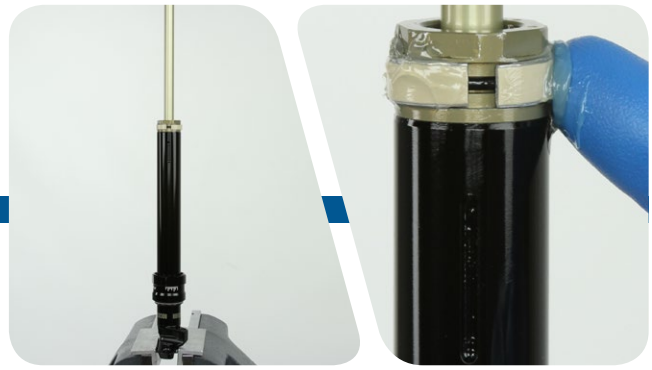
Retirez la tige de selle hors de l'étau.


Pince pour anneaux de blocage internes



1 Serrez la tête de la tige supérieure dans un étau muni de mâchoires plates en métal tendre.

Faites tourner la bague et alignez le joint fendu avec la fente d'insertion de la clé en laiton située à l'arrière de la tige de selle. Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur la bague de la tête d'étanchéité.



AVIS

Serrez uniquement les surfaces plates de la tête de la tige. Ne la serrez jamais au niveau de l'orifice de purge ou de l'orifice pour raccord cannelé.

2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur l'intérieur du tube de la tige inférieure.



3 Mettez en place la tige inférieure sur la tige supérieure.

Pincez la bague de la tête d'étanchéité interne et faites coulisser la tige inférieure vers le bas par-dessus la bague de la tête d'étanchéité.



AVIS

S'il y du jeu entre la tige inférieure et la tige supérieure, cela indique que les clés en laiton sont usées et qu'elles doivent être remplacées. Les lignes verticales visibles sur la clé indiquent qu'elle est usée.

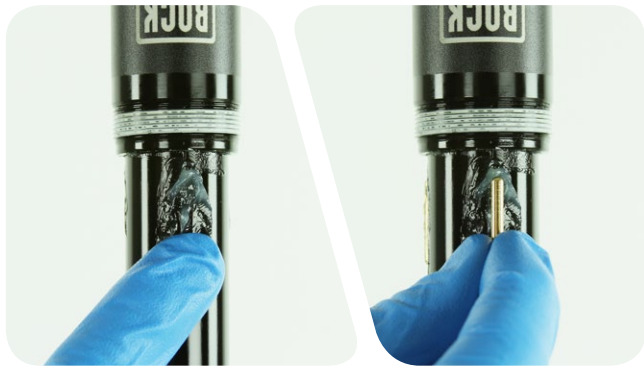
Pour un fonctionnement parfait, les clés en laiton neuves doivent être de la même taille et comporter le même nombre de lignes gravées que les clés en laiton d'origine.

Pour obtenir une liste des kits de clés en laiton disponibles, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox® à l'adresse www.sram.com/service.



1 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur toutes les fentes d'insertion des clés ainsi que sur la tige supérieure.

Mettez les clés en laiton en place dans les fentes. Le sens des clés en laiton n'a pas d'importance.



2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM Butter sur les clés en laiton et sur la tige supérieure.



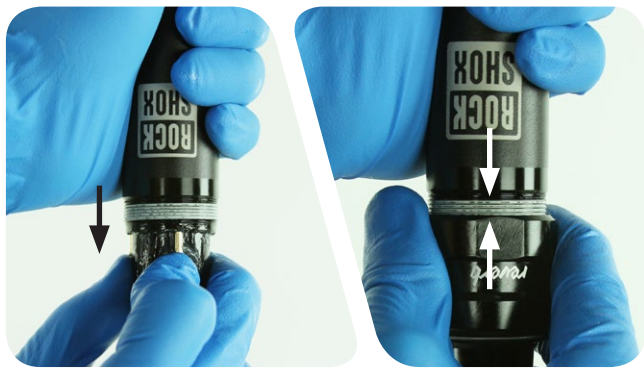
3 Alignez les fentes d'insertion des clés situées sur la tige inférieure avec les clés en laiton et vérifiez que le logo RockShox® gravé au laser est bien aligné avec l'**arrière** de la tête de la tige de selle.



Fentes des clés

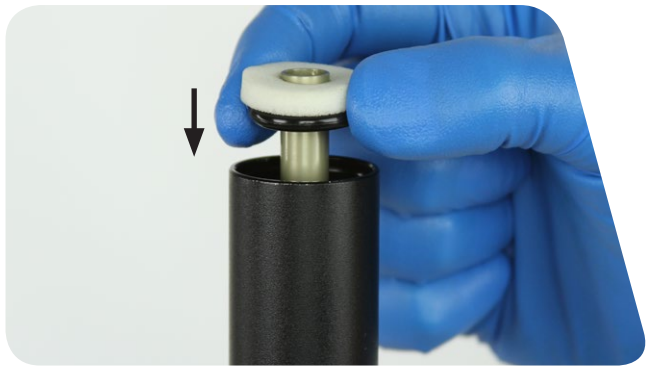
Maintenez bien en place toutes les clés et faites coulisser la tige inférieure vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans les clés. Continuez à faire coulisser la tige inférieure vers le bas par-dessus les clés en laiton.

Faites coulisser le capuchon supérieur vers le haut jusqu'à ce qu'il vienne toucher le filetage de la tige inférieure. Vissez à la main le capuchon supérieur sur la tige inférieure.



4 **Entretien 50 heures** Installez le joint torique de talonnage et la bague en mousse d'origine, dans cet ordre, sur la came interne.

Entretien 200 et 400 heures Installez un joint torique de talonnage et une bague en mousse **neufs**, dans cet ordre, sur la came interne.

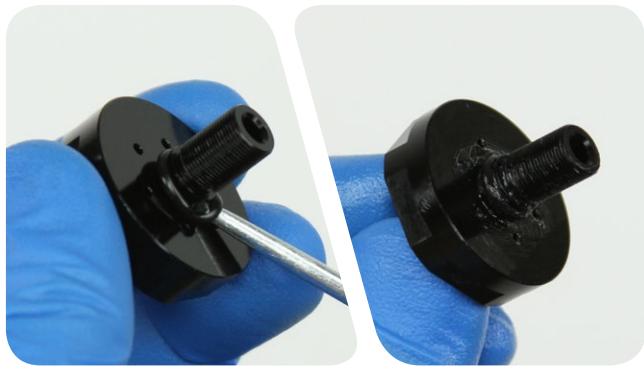


5 Retirez le joint torique situé sur le socle de la valve pneumatique. Nettoyez le socle avec un chiffon et de l'alcool isopropylique.

Entretien 50 et 200 heures Nettoyez le joint torique avec un chiffon et de l'alcool isopropylique. Remettez le joint torique en place sur le socle.

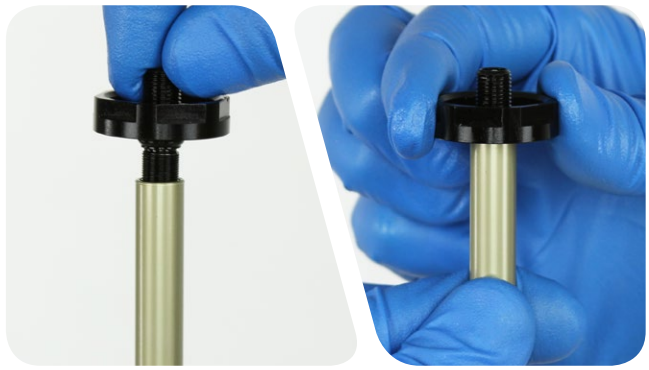
Entretien 400 heures Mettez en place un joint torique neuf sur le socle.

Appliquez de la graisse SRAM® Butter sur le joint torique.



6 Faites descendre la tige inférieure et serrez à la main le socle de la valve pneumatique sur la came interne.

Retirez la tige de selle hors de l'étau.

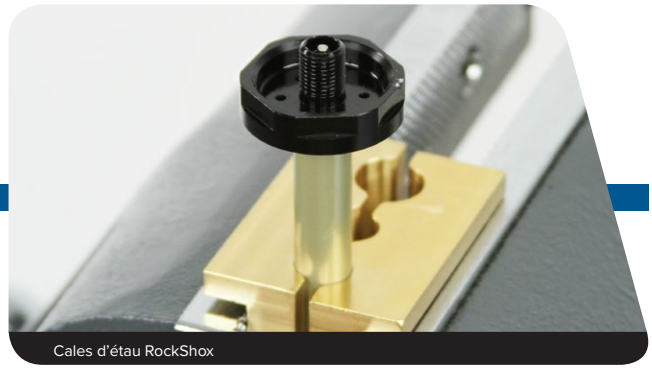


7 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came interne et les cales d'étau RockShox® puis essuyez-les avec un chiffon propre. Les surfaces de serrage doivent être exemptes d'huile et de graisse.

Mettez en place la came interne entre les cales d'étau dans la fente de 10 mm puis insérez les cales dans l'étau avant de le serrer suffisamment pour que la came ne tourne pas.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came interne lors du serrage entre les cales d'étau RockShox. Des rayures peuvent provoquer des fuites et nuire au bon fonctionnement de la tige de selle.



Cales d'étau RockShox

8 Serrez le socle de la valve pneumatique à un couple compris entre 3,9 et 5,1 N•m.

Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.



26 mm 3,9-5,1 N•m

9 Retirez la tige de selle ainsi que les cales hors de l'étau.

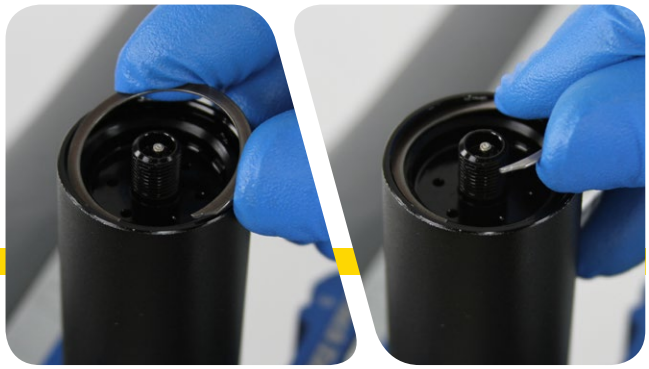
Faites coulisser la tige inférieure en position d'extension complète.

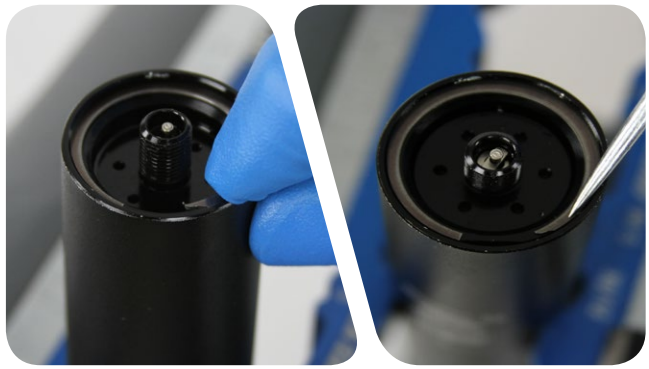


10 Serrez la tige inférieure dans un étau muni de mâchoires Park Tool® AV-5.

Mettez en place l'anneau de blocage dans la cannelure pour anneau de blocage située sur la tige inférieure. Introduisez d'abord l'extrémité plate dans la cannelure et guidez du doigt l'anneau de blocage autour de l'extrémité de la tige inférieure jusqu'à ce qu'il s'enclenche parfaitement dans sa cannelure.

Retirez la tige de selle hors de l'étau.





⚠AVERTISSEMENT

À l'aide d'une pointe, vérifiez que l'anneau de blocage est bien en place avant de continuer. Si la bague de blocage n'est pas correctement installée, la tige supérieure s'enfoncera dès qu'un poids sera exercé dessus.

11 Serrez la tige inférieure dans l'étau avec la tête de la tige tournée vers le haut.

Serrez le capuchon supérieur à un couple compris entre 27 et 29 N•m.

Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.



AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige supérieure avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

1 Mettez la tige de selle sous pression à 250 psi (17,2 bar).
Remettez en place le capuchon supérieur et serrez-le à la main.


250 psi (17,2 bar)

Remplacement du raccord cannelé (facultatif)

Si le raccord cannelé de la commande à distance est endommagé à cause d'un choc, il doit être remplacé.

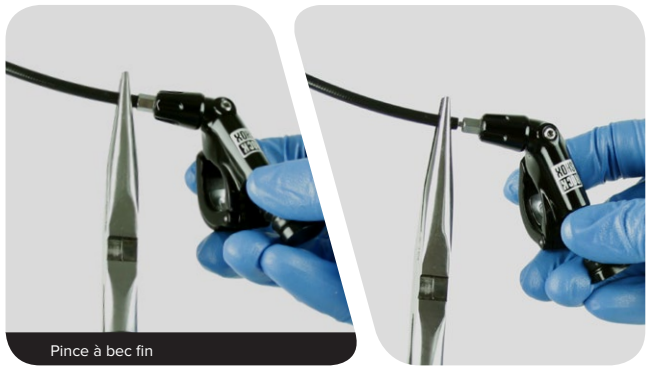
AVIS

En cas de fuite de liquide hydraulique Reverb™ au niveau du levier de la commande à distance lorsqu'il est sous pression ou en cours d'utilisation, l'unité du levier de la commande à distance doit être remplacée.

1 Retirez l'unité du levier de la commande à distance située sur le cintre du vélo.



2 Faites tourner le levier de la commande à distance Reverb dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et dévissez la durite fixée sur le raccord cannelé de la commande à distance.



3 Retirez le raccord cannelé situé sur le levier de la commande à distance.

Installez un raccord cannelé **neuf** dans le levier puis serrez-le à un couple compris entre 2,9 et 3,5 N•m.

Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.



4 Vissez le raccord cannelé du levier de la commande à distance sur la durite hydraulique. Maintenez l'extrémité de la durite au niveau du raccord cannelé et faites tourner le levier de la commande à distance dans le sens des aiguilles d'une montre tout en poussant le raccord cannelé dans la durite. Cessez l'opération lorsque la durite touche la surface interne plate du raccord cannelé.

AVIS

Ne serrez pas trop et ne faussez pas le filetage à l'intérieur de la durite hydraulique. Si la durite est trop ou insuffisamment serrée, le liquide hydraulique peut fuir.

Le circuit hydraulique de la commande à distance Reverb doit être purgé après le montage de la durite sur le levier de la commande à distance et dans la tige de selle. Reportez-vous au manuel d'entretien « Purge du système de la commande à distance et remplacement de la durite hydraulique Reverb et Reverb Stealth », disponible à l'adresse www.sram.com/service, pour obtenir les instructions de purge du système hydraulique de la commande à distance ainsi que les instructions d'installation de la tige de selle.



Installation de la tige de selle

Entretien 50/200/400 heures | Installation sur le vélo

1 Placez le vélo en position verticale.

Appliquez une petite quantité de pâte de montage sur l'extérieur de la tige de selle.

Installez la tige de selle et serrez le collier de la tige de selle.



⚠AVERTISSEMENT

Si vous n'utilisez pas de pâte de montage, la tige de selle peut glisser pendant l'utilisation, ce qui peut provoquer des blessures graves, voir mortelles.

1 Faites passer le raccord cannelé et la durite à travers le guide pour durite Reverb™.



2 Enroulez un chiffon autour de la partie supérieure de la tige de selle.

Vissez le raccord cannelé dans l'orifice pour durite et serrez-le à un couple compris entre 3,4 et 4,5 N•m.

Utilisez un chiffon pour essuyer les éventuelles coulures de liquide.

⚠AVERTISSEMENT

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec les leviers, les étriers, les plaquettes, les disques ou les surfaces de freinage des freins à disque.

Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.



3 Fixez la durite sur le cadre.



4 Installez la commande à distance sur le cintre à l'emplacement souhaité, puis serrez le boulon du collier à un couple compris entre 2,8 et 3,4 N•m.



L'entretien de la tige de selle RockShox® Reverb B1 à hauteur réglable est maintenant terminé.

Le système de la commande à distance hydraulique Reverb doit être purgé avant d'être utilisé. Reportez-vous au manuel d'entretien « Purge du système de la commande à distance et remplacement de la durite hydraulique Reverb et Reverb Stealth », disponible à l'adresse www.sram.com/service, pour obtenir les instructions de purge.

Cette publication contient des marques déposées et des marques commerciales des entreprises suivantes :

TORX® est une marque déposée de Acument Intellectual Properties, LLC.
Park Tool® est une marque déposée de Park Tool Co.

SRAM®

www.sram.com



SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas