ROCK SHOX

2017 Reverb Stealth

Manuel d'entretien

SRAM

GEN.0000000005103 Rev B
© 2016 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;

b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :
La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, Illinois, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM
ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux
de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- Joints anti-poussière
- Douilles
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs
- Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Manchons de frein
- Patins/plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets
- Disques de frein
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extensions aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox®.

Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

VUE ÉCLATÉE - UNITÉ **5**

VUE ÉCLATÉE - COMPOSANTS **6**

MISE EN ROUTE **7**
- Identification du produit - Reverb™ Stealth B1 7
- Pièces, outils et accessoires 7
- Fréquences d'entretien recommandées 8
- Journal d'entretien 8
- Taille des clés en laiton 8
- Valeurs de couple 8

ENTRETIEN DE LA TIGE DE SELLE **10**

Entretien toutes les 50/200/400 heures
- Démontage de la tige de selle 10
- Déconnexion de la durite hydraulique 13
- Démontage de la tige inférieure 14

Entretien toutes les 200 heures
- Remplacement de la bague de la tête d'étanchéité et du capuchon supérieur 16

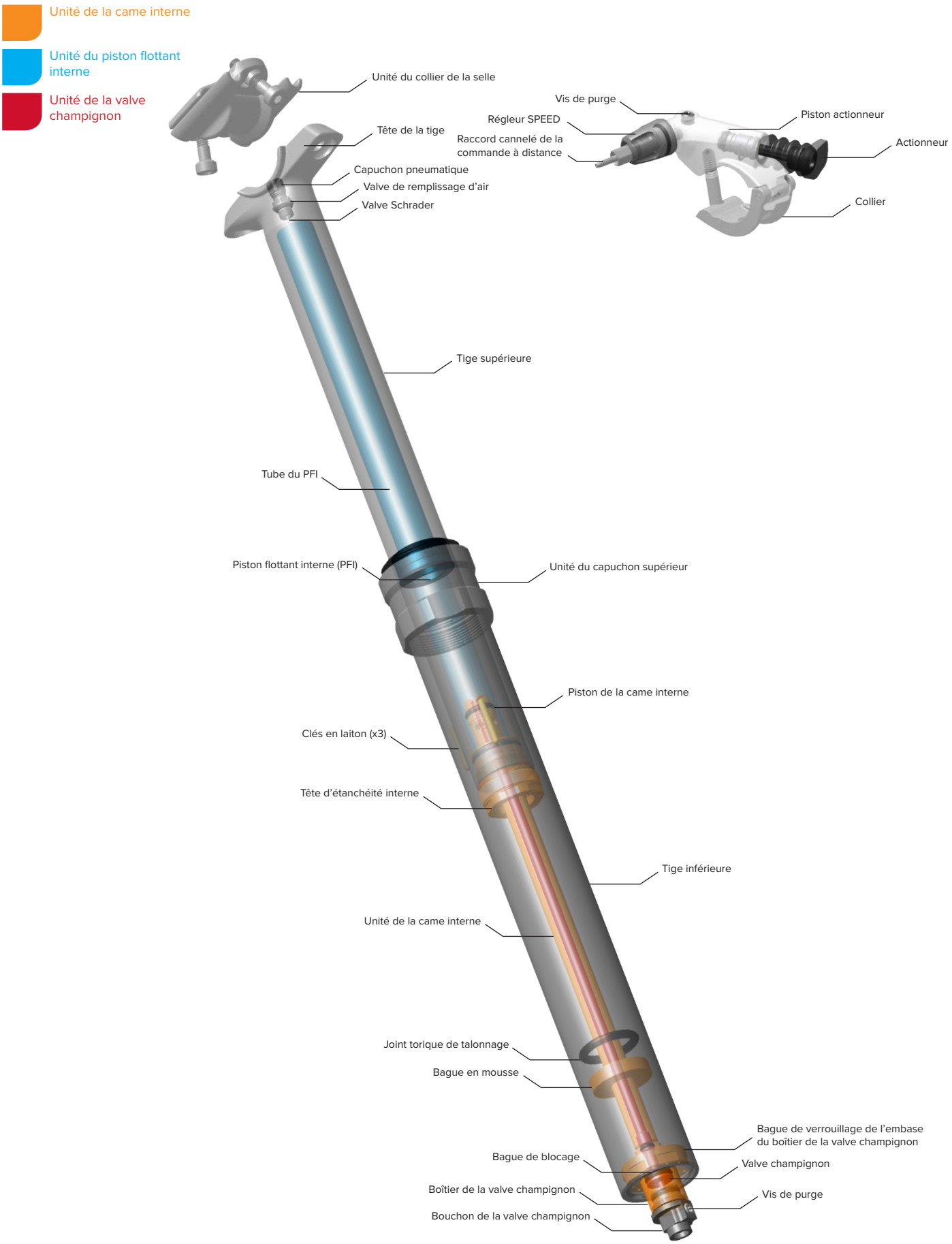
Entretien toutes les 400 heures
- Démontage de la came interne 19
- Démontage de la tige supérieure 22
- Installation du capuchon supérieur 23
- Installation du piston flottant interne (PFI) 24
- Assemblage de la came interne 26
- Installation de la came interne 28
- Installation de la valve champignon 30

Entretien toutes les 50/200/400 heures
- Installation de la tige inférieure 32
- Installation des clés en laiton 33
- Installation de la bague de blocage et de la bague de verrouillage 35
- Mise en pression de la tige de selle 36

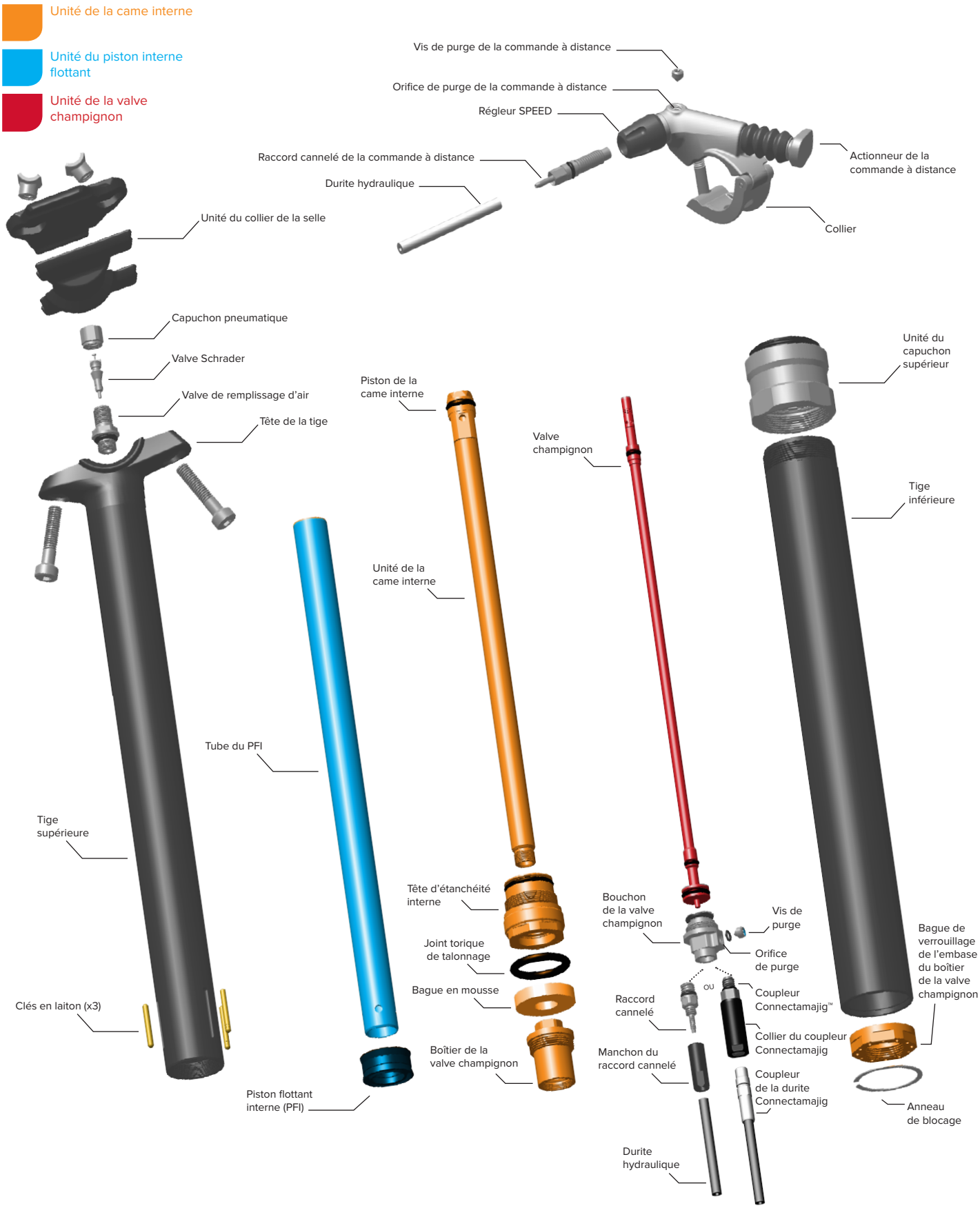
LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE **37**
- Remplacement du raccord cannelé (facultatif) 37

DURITE HYDRAULIQUE **38**
- Connexion à la tige de selle 38

Vue éclatée - Unité



Vue éclatée - Composants



Mise en route

La tige de selle à hauteur réglable Reverb™ Stealth, ainsi que le système de commande à distance hydraulique, nécessitent un entretien régulier pour assurer leur bon fonctionnement. Le manque d'entretien peut être la cause de défaillances au fil du temps.

Nous vous recommandons de faire entretenir votre tige de selle RockShox® Reverb Stealth par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des produits RockShox nécessite de connaître les composants des systèmes de suspension ainsi que l'utilisation des outils, des lubrifiants et des liquides spécialisés.

Utilisez uniquement les kits de pièces détachées, les lubrifiants et les liquides hydrauliques compatibles avec le Reverb Stealth B1, sauf avis contraire. Pour les vues éclatées des schémas et les références des pièces détachées, consultez le catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur notre site Internet à l'adresse www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle des produits représentés sur les illustrations/schémas de ce manuel. Vous trouverez les dernières informations techniques sur notre site Internet www.sram.com/service.

Identification du produit - Reverb Stealth B1

Les différents modèles Reverb Stealth sont facilement reconnaissables. Si l'apparence de votre tige de selle Reverb Stealth ne correspond pas à celle du modèle B1, reportez-vous au manuel d'entretien Reverb Stealth A1-A2, disponible à l'adresse Internet www.sram.com/service.

B1 – Commande à distance – Régleur SPEED noir

B1 - Tige supérieure - Logos RockShox

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien Reverb™ Stealth B1 - 200 heures
- Kit d'entretien Reverb Stealth B1 - 400 heures
- 3 clés en laiton Reverb (utilisez la taille correspondante)
- Raccord cannelé du levier de la commande à distance Reverb (facultatif)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Pâte de montage
- Alcool isopropylique
- Liquide hydraulique RockShox® Reverb (fourni avec le kit de purge RockShox)
- SRAM® Butter (graisse)

Outils RockShox

- Outil Reverb pour le réglage de la hauteur du PFI
- Kit de purge RockShox
- Outil pour obus de valve Schrader RockShox
- Pompe pour amortisseur RockShox (300 psi max)
- Cales d'étau RockShox (3 trous)

Outils pour le vélo

- Trépied d'atelier
- Cales d'étau pour axe Park Tool® AV-5
- Jauge de niveau de liquide de suspension et seringue

Outils

- Clés hexagonales de 1,5 et 4 mm
- Douille hexagonale de 4 mm
- Clés plates de 6, 7, 9, 10, 11, 23, 26 et 34 mm
- Douilles articulées de 7, 9, 10, 11, 23, 26 et 34 mm
- Douille de 9 mm
- Clé à molette (≤ 34 mm) (facultative)
- Étau
- Mâchoires plates en métal tendre (aluminium)
- Réglet ou ruban à mesurer
- Pince à bec fin
- Attache-câbles (entre 7 et 10 ; longueur entre 15 et 20 cm)
- Maillet en plastique
- Pointe
- Clé à douille
- Clés TORX® T10 et T25 (fournies avec le kit de purge RockShox)
- Douilles TORX T10 et T25
- Clé dynamométrique (consulter le tableau des valeurs de couple pour connaître les références)
- Pince coupante

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox®. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté et les débris sur la tige de la selle	Prolonge la durée de vie du joint anti-poussière
		Évite les dommages sur la tige supérieure
		Évite la contamination de la tige inférieure
	Vérifier que la tige supérieure n'est pas rayée	Évite la contamination de la tige inférieure
	Vérifier la pression hydraulique de la commande à distance	Garantit le bon fonctionnement de la commande à distance
Toutes les 50 heures	Déposer la tige inférieure, nettoyez-la, inspectez-la et remplacez les clés en laiton si nécessaire. Appliquer une nouvelle couche de graisse	Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie du joint anti-poussière, de la bague du capuchon supérieur et des clés en laiton
	Réaliser la purge du levier de la commande à distance	Garantit le bon fonctionnement de la commande à distance
Toutes les 200 heures	Remplacer toutes les pièces fournies dans le *kit d'entretien Reverb™ Stealth B1 - 200 heures*	Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie de la tige de selle
	Purger le circuit hydraulique de la commande à distance	Garantit le bon fonctionnement de la commande à distance
Toutes les 400 heures	Remplacer toutes les pièces fournies dans le kit d'entretien *Reverb Stealth B1 - 400 heures*	Entretien le système hydraulique et rétablit son von fonctionnement

Journal d'entretien

Notez chaque date d'entretien afin de respecter les fréquences d'entretien.

	Fréquence d'entretien en heures							
	50	100	150	200	250	300	350	400
Date de l'entretien								

Taille des clés en laiton

Taille = notez le nombre de lignes gravées sur chaque clé. Remplacez-les avec des clés de même taille.	

Couples de serrage

Pièce	Outil	Valeur de couple
Boîtier de la valve champignon	Clé plate de 11 mm	5,7-7,9 N•m
Tête d'étanchéité interne	Clé plate de 23 mm	28 N•m
Bouchon de la valve champignon	Clé plate de 10 mm	5,7-7,9 N•m
Unité du capuchon supérieur	Clé plate de 34 mm	27-29 N•m
Bague de verrouillage de l'embase	Clé plate de 26 mm	5,7-7,9 N•m
Manchon du raccord cannelé de la tige	Clé plate de 6 mm	1,1-2,3 N•m
Raccord cannelé de la tige	Clé plate de 7 mm	3,4-4,5 N•m
Coupleur Connectamajig™	Clé plate de 9 mm	3,4-4,5 N•m
Coupleur de la durite Connectamajig	Clé plate de 6 mm	1,1-2,9 N•m
Vis de purge de la tige	Clé TORX® T10	1,1-2,2 N•m
Vis de purge de la commande à distance	Clé TORX T10	1,1-2,2 N•m
Collier de la tige de selle	Divers	Ne dépassez pas 6,7 N•m
Boulons du collier de la selle	Clé hexagonale de 4 mm	8-10 N•m
Raccord cannelé du levier de la commande à distance	Clé plate de 7 mm	2,9-3,5 N•m
Collier du levier de la commande à distance	Clé TORX T25	2,8-3,4 N•m

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse et du liquide hydraulique Reverb™.

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec les leviers, les étriers, les plaquettes, les disques ou les surfaces de freinage des freins à disque. Si du liquide hydraulique Reverb entre en contact avec les plaquettes de frein, celles-ci doivent être remplacées. À l'aide d'alcool isopropylique, essuyez le liquide Reverb sur les freins ou les surfaces de freinage. Si vous ne nettoyez pas le liquide hydraulique Reverb présent sur les freins ou les surfaces de freinage, vous pouvez endommager les composants et dégrader les performances de freinage ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles au cycliste. Déposez **tous** les composants des freins avant de démonter et d'installer la durite et de purger le circuit hydraulique de la commande à distance.

Posez un récipient sous le produit RockShox® pour en récupérer l'huile lors de l'entretien.

AVIS

Avant de commencer l'entretien, nettoyez soigneusement l'extérieur du produit pour éviter toute contamination des pièces internes.

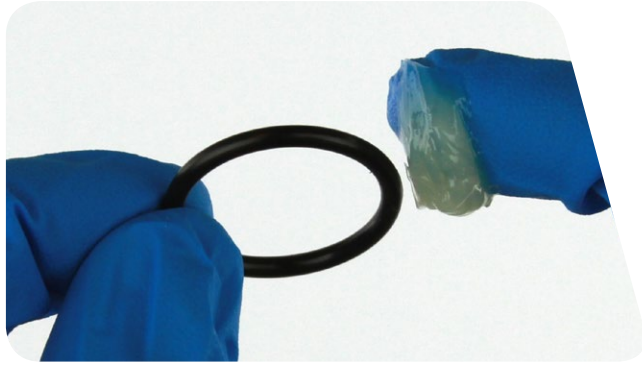
Utilisez des mâchoires en métal tendre pour éviter d'endommager les pièces serrées dans l'étau. Serrez chaque pièce suffisamment pour éviter qu'elle ne bouge entre les mâchoires de l'étau.

Sur la clé dynamométrique, mettez en place une douille articulée à 90 degrés pour assurer un couple de serrage précis.

À l'aide d'un chiffon propre et d'alcool isopropylique, nettoyez chaque pièce avant de mettre en place des joints neufs.

Faites attention à ne pas rayer les pièces comportant une surface d'étanchéité. Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Les rayures peuvent entraîner des fuites et dégrader les performances du produit. Les pièces présentant des rayures sur leur surface d'étanchéité doivent être remplacées.

Appliquez **uniquement** de la graisse SRAM® Butter sur les joints, joints toriques et pièces Reverb.



Entretien toutes les 50/200/400 heures — Démontage de la tige de la selle

1 Placez le vélo en position verticale.

AVIS

La tige de selle Reverb™ Stealth sera retirée du vélo.
Ne serrez pas la tige de selle dans un trépied d'atelier.

2 Utilisez une clé TORX® T25 pour démonter l'unité du levier de la commande à distance Reverb Stealth fixée sur le cintre.

3 Maintenez le levier de la commande à distance sur le cadre, ou le cintre du vélo sans le serrer, avec un attache-câble en plastique.

4 Notez les réglages de la selle pour les reproduire lorsque vous remonterez la selle sur la tige.

5 À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez les colliers de la selle ainsi que la selle fixés sur la tige de selle.

T25

6 À l'aide d'une clé à douille de 9 mm, démontez le capuchon pneumatique fixé sur la tête de la tige.

9 mm

7 À l'aide d'une petite clé hexagonale ou d'une pointe, appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression présente dans la cartouche pneumatique.

⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

Vérifiez que la tige de la selle est entièrement dépressurisée avant de poursuivre l'entretien. Si vous n'effectuez pas cette opération, la tête d'étanchéité interne et la came interne peuvent être éjectées très violemment de l'unité de la tige supérieure lors du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Clé hexagonale ou pointe

8 Utilisez une clé ou un levier de blocage rapide pour desserrer le collier de la tige de selle.

9 Retirez la tige de selle fixée sur le tube de selle en repoussant simultanément la durite hydraulique dans son orifice à l'intérieur du cadre du vélo.

L'emplacement de l'orifice de la durite varie en fonction du type de cadre. Consultez le fabricant de votre cadre pour plus d'informations.

AVIS

Ne retirez pas la tige de selle du cadre si la durite est tendue. Cela peut endommager la durite hydraulique ainsi que le raccord cannelé.

10 Serrez la tige de selle dans un trépied d'atelier pour qu'elle ne bouge pas.

Placez un chiffon sous la tige de selle et la durite afin d'absorber le liquide hydraulique qui peut s'écouler lorsque vous déconnectez la durite.

Le Reverb™ Stealth est disponible avec deux types de durites hydrauliques : 1) raccord cannelé et 2) Connectamajig™. Pour les durites Connectamajig, il est possible de démonter le coupleur Connectamajig situé sur la tige de selle ou de retirer le coupleur de la durite Connectamajig hors du coupleur Connectamajig.

La durite hydraulique doit être déconnectée de la tige de selle pendant toute la durée des procédures d'entretien. Procédez comme suit pour le type de durite de votre Reverb Stealth.

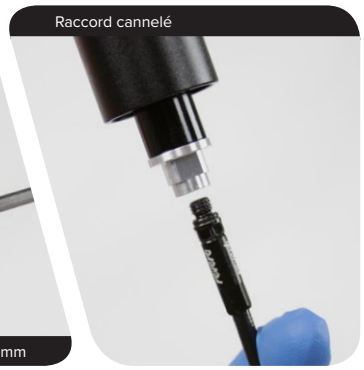
Il n'est pas nécessaire de déconnecter la durite du levier de la commande à distance pour entretenir la tige de selle.

⚠AVERTISSEMENT

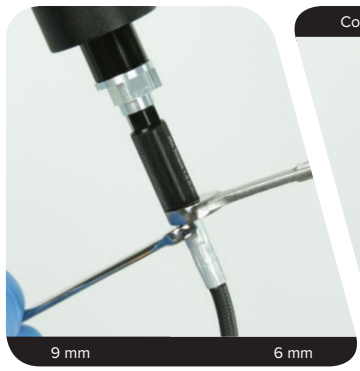
Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec des composants de frein. Des composants de frein contaminés peuvent nuire aux performances de freinage, compromettre le fonctionnement des freins et entraîner des blessures graves voire mortelles.

1 Déconnectez la durite hydraulique fixée sur la tige de selle. À l'aide d'un chiffon, essuyez les coulures de liquide hydraulique.

Raccord cannelé : à l'aide d'une clé plate de 10 mm et d'une autre de 7 mm, dévissez et retirez le raccord cannelé et l'unité de la durite fixés sur le bouchon de la valve champignon.



Coupleur de la durite Connectamajig : à l'aide d'une clé plate de 9 mm et d'une autre de 6 mm, dévissez et retirez le coupleur de la durite fixé sur le coupleur Connectamajig. L'entretien peut être réalisé même avec le coupleur Connectamajig toujours en place.



VIS

Utilisez un étau à mâchoires en métal tendre afin d'éviter d'endommager la tige de selle ou tout autre composant de la tige de selle lorsque vous la serrez dans l'étau. Serrez chaque composant de manière à ce qu'il ne tourne pas entre les mâchoires. Pour éviter que la pièce ne bouge, nettoyez les mâchoires en métal tendre de l'étau avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique avant toute utilisation.

1 Serrez la tige inféieure de la tige de selle entre les cales en métal tendre Park Tool® AV-5 d'un étau, avec la tête de la tige tournée vers le bas.

Étau avec mâchoires Park Tool AV-5

2 À l'aide d'une pointe, faites tourner la bague de blocage de manière à ce que son bord biseauté soit accessible avec la pointe. Utilisez cette pointe pour faire sortir la bague de blocage hors de sa cannelure. Faites glisser la pointe sur le pourtour de la tige inférieure pour faire sortir la bague de blocage.

Pointe

3 Repoussez la tige supérieure vers le haut de manière à ce que la bague de verrouillage de l'embase du boîtier de la valve champignon soit visible.

4 À l'aide d'une clé plate de 11 mm et d'une autre clé plate de 26 mm ou d'une clé à molette, retirez la bague de verrouillage située sur le boîtier de la valve champignon.

11 mm 26 mm

5 Retirez la tige de selle hors de l'étau. Serrez la tige inférieure dans les cales en métal tendre Park Tool® AV-5 d'un étau, avec la tête de la tige tournée vers le haut.

À l'aide d'une clé plate de 34 mm ou d'une clé à molette, dévissez le capuchon supérieur de la tige de selle. Faites remonter le capuchon supérieur jusqu'à la tête de la tige.

6 Tirez l'unité de la tige supérieure vers le haut pour la retirer de la tige inférieure.

Retirez le tube de la tige inférieure hors de l'étau. Nettoyez l'intérieur et l'extérieur de la tige inférieure avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique, puis mettez-la de côté.

7 Serrez la tête de la tige supérieure entre les mâchoires **plates** en métal tendre d'un étau.

Retirez les trois clés en laiton situées sur la tige supérieure.

À la page 8, notez le nombre de lignes (indiquant la taille des clés) gravées sur les clés en laiton pour référence ultérieure. Si elles sont usées, les clés en laiton doivent être remplacées par des clés en laiton neuves de la même taille.

Nettoyez la tige supérieure, ainsi que les clés, avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique.

Pour poursuivre **Entretien 50 heures** passez au paragraphe Installation des clés en laiton.

Remplacement de la bague de la tête d'étanchéité et du capuchon supérieur

Les étapes suivantes doivent être réalisées à l'occasion de l'entretien toutes les 200 heures et comprennent des pièces de rechange fournies dans le **Kit d'entretien Reverb™ Stealth B1 – 200 heures**. Ces étapes n'exigent pas le démontage complet de l'unité de la tige supérieure et ne font pas partie de l'entretien toutes les 400 heures.

Pour poursuivre **Entretien 400 heures** passez au paragraphe Démontage de la came interne.

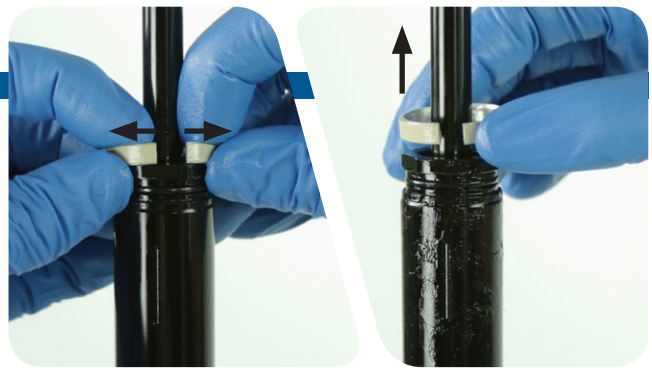
1 Retirez la bague en mousse située sur l'unité de la came interne et jetez la bague en mousse.

2 Retirez le joint torique de talonnage situé sur l'unité de la came interne et jetez le joint torique de talonnage.

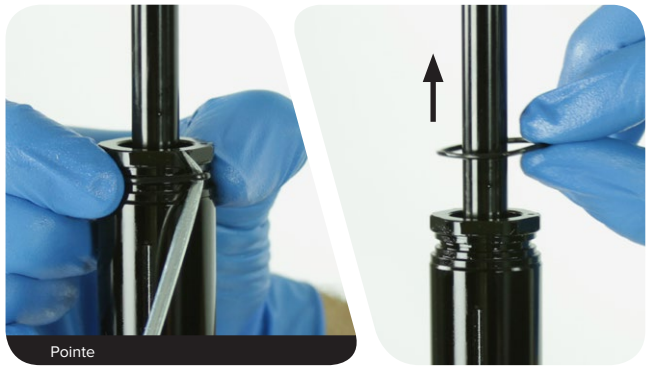
3 Avec les doigts, écartez et retirez la bague de la tête d'étanchéité, puis jetez la bague de la tête d'étanchéité.

AVIS

La bague de la tête d'étanchéité peut avoir des bords tranchants. Veillez à ne pas rayer la came interne avec cette bague. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



4 Retirez le joint torique de la tête d'étanchéité. Avec les doigts, pincez le joint torique et dégagez-le de sa cannelure. Ensuite, retirez-le à l'aide d'une pointe. Jetez le joint torique.



5 Retirez l’unité du capuchon supérieur située sur la tige supérieure et jetez-la.

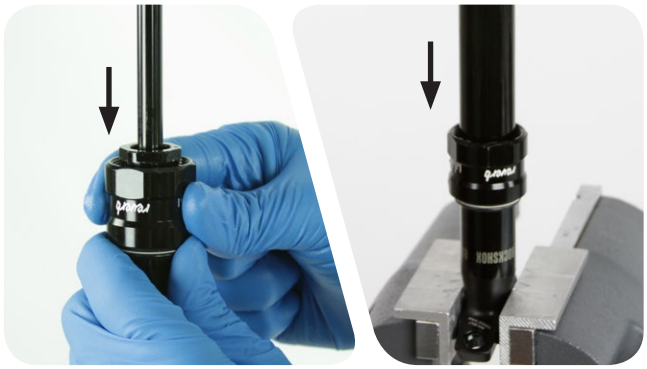
Vaporisez de l’alcool isopropylique sur la tige supérieure et l’unité de la came interne et essuyez-les avec un chiffon propre.

6 Appliquez une bonne couche de graisse SRAM® Butter à l’intérieur de l’unité du capuchon supérieur **neuve** ainsi que sur les joints.

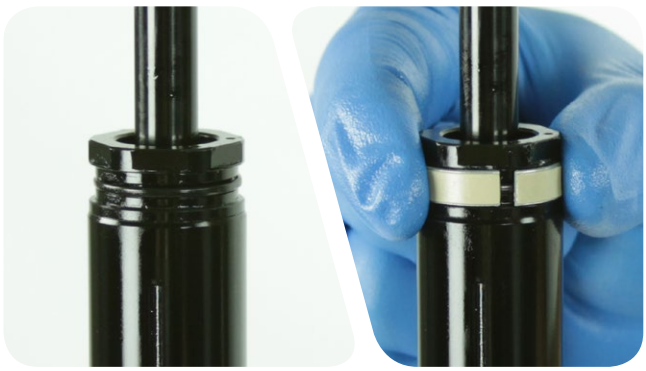
Installez l'unité du capuchon supérieur neuve avec son extrémité équipée d’un joint anti-poussière en premier sur l'unité de la tige supérieure par-dessus la tête d'étanchéité. Faites glisser l'unité du capuchon supérieur vers le bas jusqu'à ce qu'elle dépasse les rainures d’insertion des clés de la tige supérieure.

AVIS

Vérifiez que le joint anti-poussière coulisse sur la tête d'étanchéité sans que ses bords extérieurs ne se plient.



7 Installez une bague et un joint torique **neufs** sur la tête d'étanchéité et sur l’unité du boîtier de la valve champignon. Pincez la bague pour la placer correctement autour de la tête d'étanchéité et du joint torique.



8 Installez un joint torique de talonnage et une rondelle en mousse **neufs** sur l'unité du boîtier de la valve champignon et sur la came interne.

AVIS

Veillez à ne pas endommager la rondelle en mousse lors de l'installation.

Pour poursuivre **Entretien 200 heures**, passez au paragraphe Installation des clés en laiton.

⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

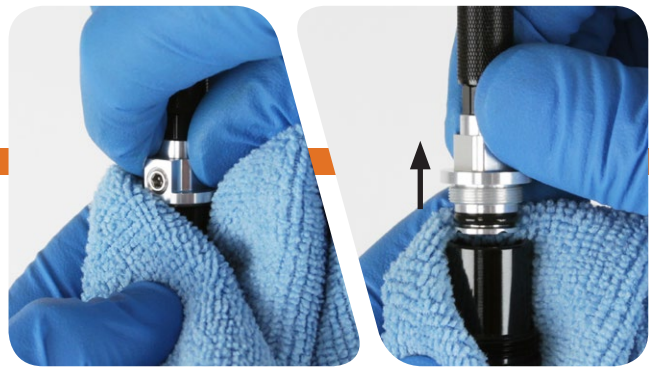
Il se peut qu'il reste de la pression pneumatique à l'intérieur de l'unité de la tige supérieure. Éloignez vos yeux et votre visage du boîtier de la valve champignon lors du démontage.

1 Utilisez une clé plate de 11 mm pour maintenir en place le boîtier de la valve champignon. Utilisez une clé plate de 10 mm pour dévisser de trois tours complets le bouchon de la valve champignon situé sur le boîtier de la valve champignon. Ne retirez pas le bouchon de la valve champignon.

2 Enroulez un chiffon autour du bouchon de la valve champignon. Dévissez lentement à la main le bouchon de la valve champignon. Retirez délicatement le bouchon de la valve champignon situés sur le boîtier de la valve champignon, puis couvrez l'ouverture du boîtier de la valve champignon avec un chiffon.

⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

S'il reste de la pression pneumatique à l'intérieur de l'unité de la tige supérieure, en couvrant le boîtier de la valve champignon avec un chiffon vous évitez que la valve champignon ne soit éjectée de son boîtier pendant le démontage.



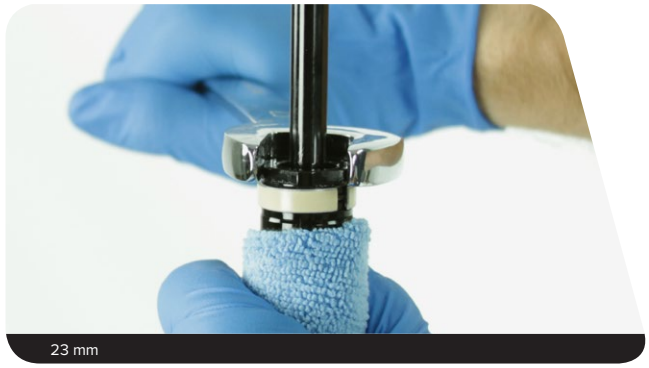
3 Avec un chiffon enroulé autour du boîtier de la valve champignon, utilisez une pince à bec fin pour retirer la valve champignon hors du boîtier ainsi que la came interne.

⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

S'il reste de la pression pneumatique à l'intérieur de l'unité de la tige supérieure, en couvrant le boîtier de la valve champignon avec un chiffon vous évitez que la valve champignon ne soit éjectée de son boîtier pendant le démontage.

4 Enroulez un chiffon autour de la tige supérieure sous la tête d'étanchéité.

Utilisez une clé plate de 23 mm ou une clé à molette pour dévisser de trois tours complets la tête d'étanchéité interne. Ne retirez pas la tête d'étanchéité.

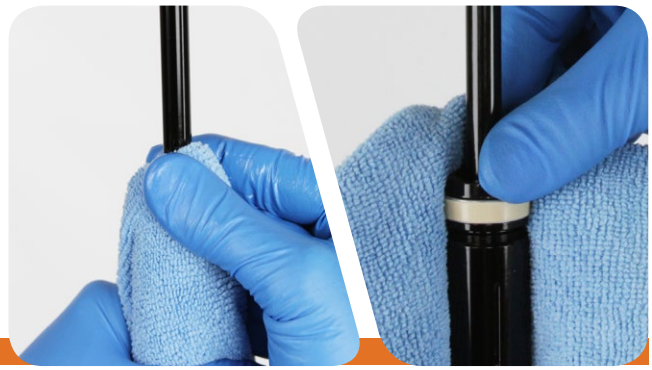


5 Enroulez un chiffon autour de et par-dessus la tête d'étanchéité interne.

Dévissez lentement à la main la tête d'étanchéité tout en maintenant le chiffon par-dessus.

Un peu de pression pneumatique peut s'échapper lorsque la tête d'étanchéité est complètement dévissée. N'enlevez pas le chiffon de la tête d'étanchéité tant que la tête d'étanchéité n'est pas complètement dévissée.

Enroulez le chiffon autour de la tige supérieure pour absorber le liquide hydraulique, puis retirez délicatement de la tige supérieure l'unité de la came interne ainsi que la tête d'étanchéité.



⚠AVERTISSEMENT – DANGER POUR LES YEUX

S'il reste de la pression pneumatique à l'intérieur de l'unité de la tige supérieure, le chiffon empêche la tête d'étanchéité interne d'être éjectée de la tige supérieure pendant le démontage.

6 Retirez la tige supérieure hors de l'étau et versez le liquide hydraulique dans un récipient prévu à cet effet.

Mettez la tige supérieure de côté.

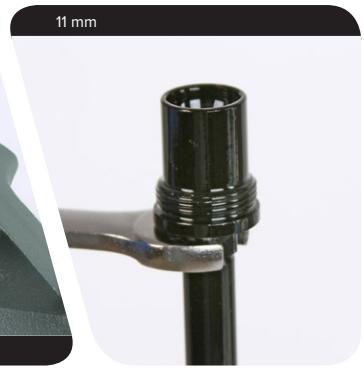
7 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came interne et les cales d'étau RockShox® à 3 trous puis essuyez-les avec un chiffon propre. Les surfaces de serrage doivent être exemptes d'huile et de graisse.

Serrez la came interne dans la fente de 10 mm des cales d'étau RockShox à 3 trous.

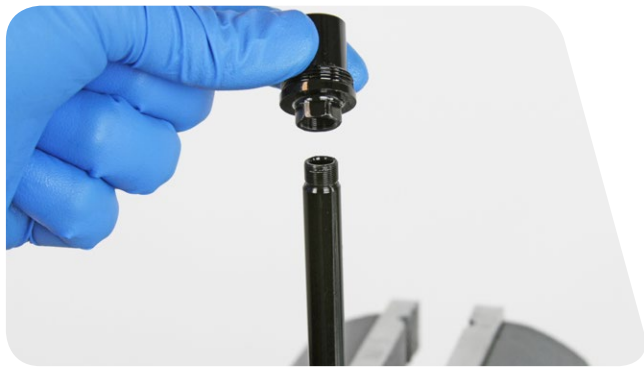
Utilisez une clé plate de 11 mm pour dévisser et retirer le boîtier de la valve champignon situé sur la came interne.

Retirez l'unité de la came interne hors de l'étau.

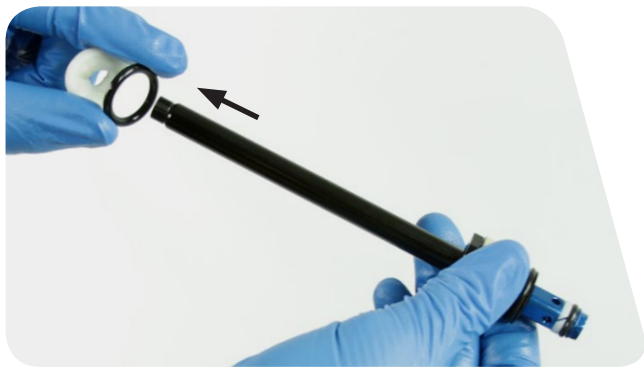
Cales d'étau RockShox à 3 trous



11 mm

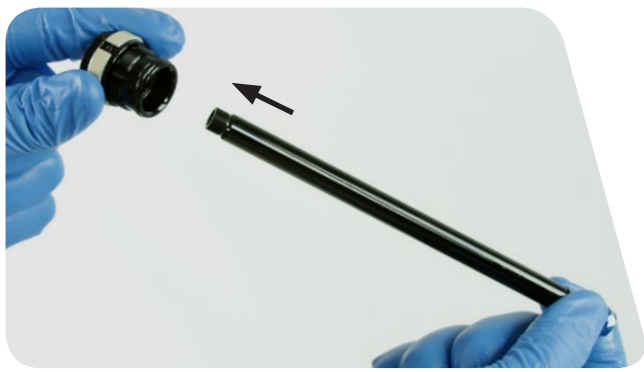


8 Retirez la bague en mousse et le joint torique de talonnage situés sur la came interne et jetez-les.



9 Retirez l'unité de la tête d'étanchéité interne située sur la came interne et jetez la tête d'étanchéité.

Mettez de côté l'unité de la came interne.



1 Serrez la tête de la tige supérieure dans un étau muni de mâchoires **plates** en métal tendre.

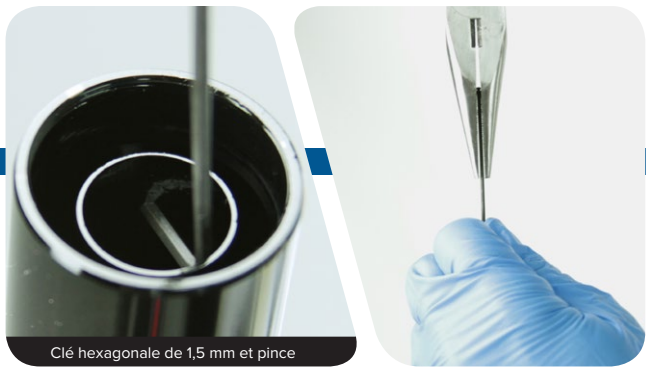
Retirez l'unité du capuchon supérieur située sur la tige supérieure, puis jetez l'unité du capuchon supérieur.

2 Introduisez une clé hexagonale de 1,5 mm dans l'un des trous transversaux du tube du PFI. Avec une pince, tirez délicatement le tube du PFI pour l'extraire de la tige supérieure. Guidez à la main le tube du PFI pour l'extraire bien droit de la tige supérieure en faisant attention de ne pas rayer l'intérieur de la tige supérieure avec la clé hexagonale.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la surface intérieure de la tige supérieure avec la clé hexagonale. Des rayures sur la surface peuvent provoquer des fuites et nuire au bon fonctionnement de la tige de la selle.

Utilisez de l'alcool isopropylique et un chiffon pour nettoyer l'intérieur et l'extérieur du tube du PFI.



Clé hexagonale de 1,5 mm et pince

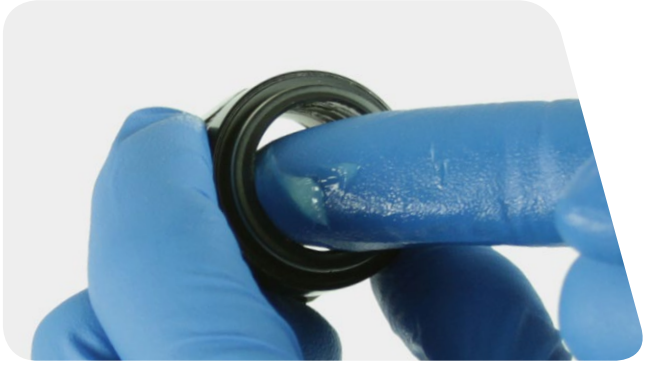
3 Retirez le piston flottant interne (PFI) situé dans la tige supérieure. Introduisez un par un entre sept et neuf serre-câbles en plastique à l'intérieur de la tige supérieure et à travers le centre du PFI.

Tirez tous les serre-câbles en même temps vers le haut afin de retirer le PFI de la tige supérieure. Jetez le PFI.

Vaporisez de l'alcool isopropylique à l'intérieur de la tige supérieure, puis déversez le produit. Mettez la tige supérieure de côté pour la faire sécher. Ne remontez pas la tige de la selle tant que l'intérieur de la tige supérieure n'est pas sec.

Serre-câbles en plastique

1 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur le pourtour intérieur d'une unité du capuchon supérieur **neuve** ainsi que sur les joints.



2 Utilisez de l'alcool isopropylique et un chiffon pour nettoyer l'extérieur de la tige supérieure.

Installez l'unité du capuchon supérieur **neuve** avec son extrémité équipée d'un joint anti-poussière en premier sur l'unité de la tige supérieure. Faites glisser l'unité du capuchon supérieur vers le bas jusqu'à ce qu'elle **dépasse** des fentes d'insertion des clés de la tige supérieure.

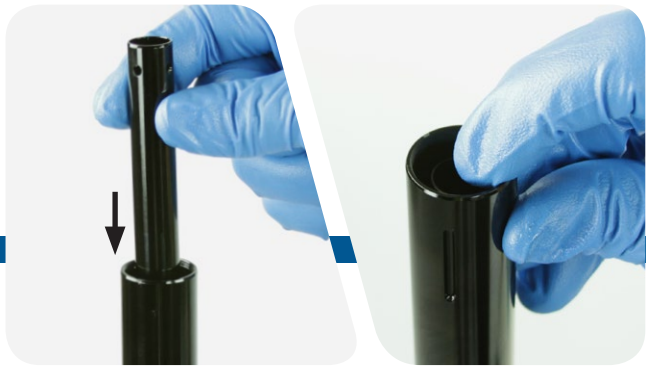
Appliquez une fine couche de graisse SRAM Butter sur l'extérieur de la tige supérieure, au-dessus de l'unité du capuchon supérieur.

AVIS

Vérifiez que le joint anti-poussière coulisse sur la tige supérieure sans que ses bords extérieurs ne se plient.

1 À l'intérieur de la tige supérieure, insérez le tube du PFI avec les trous transversaux orientés vers le haut. Avec les doigts, faites tourner et bouger de gauche à droite le tube du PFI jusqu'à ce que le tube du PFI vienne toucher le joint situé au fond de la tige supérieure.

Appuyez fermement sur le tube du PFI jusqu'à ce qu'il vienne s'enclencher parfaitement dans la tige supérieure. Lorsque le tube du PFI s'enclenche, on peut entendre un clic. Vérifiez que le tube du PFI est bien en place et bien centré.



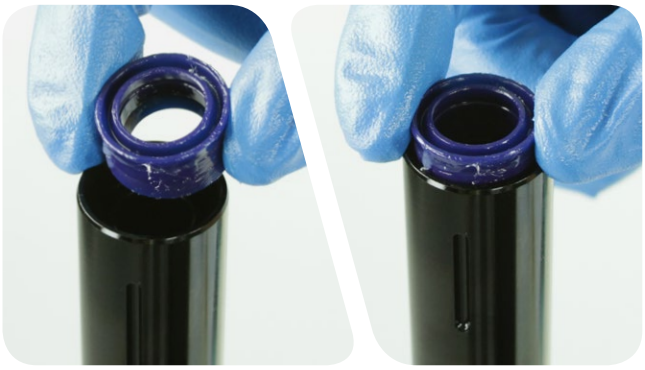
AVIS

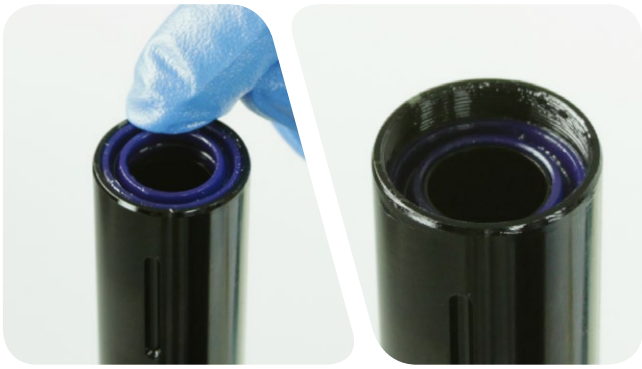
Veillez à ne pas rayer la surface intérieure de la tige supérieure avec le tube du PFI. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsqu'il est monté correctement, le tube du PFI doit se trouver en-dessous du sommet de la tige supérieure.

2 Appliquez de la graisse SRAM® Butter sur les pourtours intérieur et extérieur du piston flottant interne (PFI) **neuf**. Mettez en place le PFI à l'intérieur de la tige supérieure et par-dessus le tube du PFI. Appuyez sur le PFI jusqu'à ce qu'il affleure avec le sommet du tube du PFI.

Le PFI est symétrique. Le sens d'installation du PFI n'a donc pas d'importance.

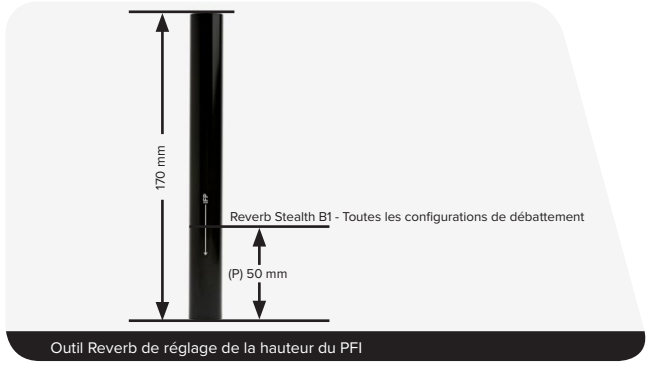




3 Réglez la hauteur du piston flottant interne (PFI).

Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer la profondeur du PFI nécessaire à votre tige de selle Reverb™ Stealth B1. Utilisez un marqueur pour marquer la profondeur (P) du PFI sur l'outil Reverb.

Reverb Stealth B1 - Débattement (mm)	(P) Profondeur du PFI (mm)
100	50
125	
150	
170	



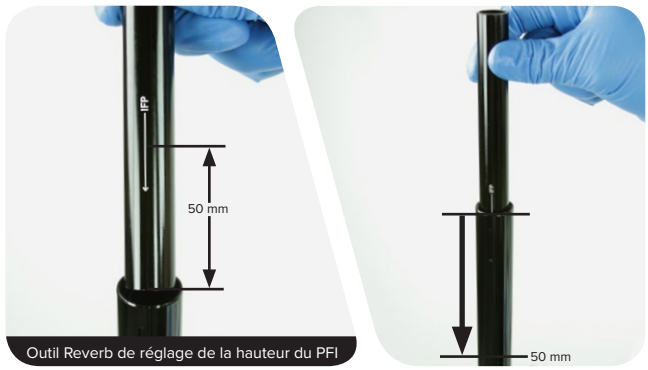
Outil Reverb de réglage de la hauteur du PFI

La hauteur du PFI est essentielle pour assurer un bon fonctionnement. Les dessins et les mesures sur votre outil de mesure de la profondeur du PFI Reverb peuvent varier. Mesurez toujours à partir du bas de l'outil et marquez dessus la profondeur du PFI correspondant à la tige de selle Reverb Stealth B1 en cours d'entretien.

4 Réglez la hauteur du piston flottant interne (PFI). Utilisez l'outil de mesure de la hauteur du PFI Reverb pour pousser le piston de **50 mm** vers le bas à l'intérieur de la tige supérieure. Arrêtez lorsque la marque de la mesure sur l'outil affleure avec le sommet de la tige supérieure.

Retirez l'outil de mesure de la hauteur du PFI hors de la tige supérieure.

Retirez l'unité de la tige supérieure hors de l'étau et mettez-la de côté.



Outil Reverb de réglage de la hauteur du PFI

AVIS

Veillez à ne pas rayer les pièces lorsque vous retirez les joints ou joints toriques. Faites attention à ne pas rayer les pièces comportant une surface d'étanchéité. Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Les rayures peuvent entraîner des fuites et dégrader les performances du produit. Les pièces présentant des rayures sur leur surface d'étanchéité doivent être remplacées.

Pour retirer un joint externe ou un joint torique, pincez-le avec les doigts et soulevez-le pour l'extraire de sa cannelure. Utilisez ensuite une pointe pour le retirer délicatement.

Pour enlever un joint interne ou un joint torique, utilisez une pointe pour le piquer puis le soulever afin de l'extraire de sa cannelure. Utilisez ensuite une pointe pour le retirer délicatement.

Avec un chiffon propre et de l'alcool isopropylique, nettoyez chaque pièce avant de monter des joints neufs.

Appliquez **uniquement** de la graisse SRAM® Butter sur tous les joints, joints toriques et pièces Reverb neufs.

1 Retirez les joints toriques du piston de la came interne.

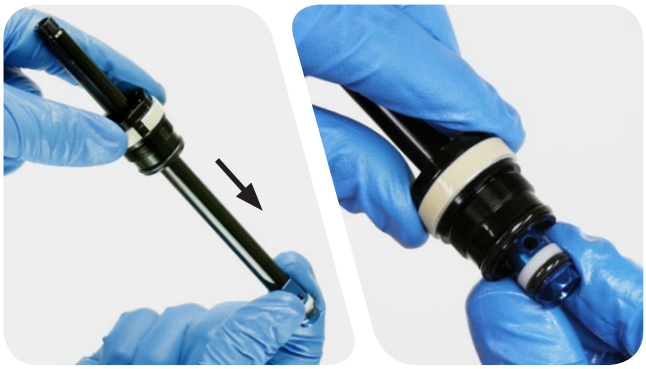
Appliquez de la graisse SRAM Butter sur les joints toriques neufs et installez-les sur et dans le piston de la came interne.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston de la came interne avec la pointe.

2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM Butter à l'intérieur de l'unité de la tête d'étanchéité interne **neuve**.

Installez l'unité de la tête d'étanchéité interne sur la came interne avec son extrémité filetée en premier. Faites glisser la tête d'étanchéité interne sur la came interne jusqu'à ce qu'elle vienne en butée contre le piston de la came interne.



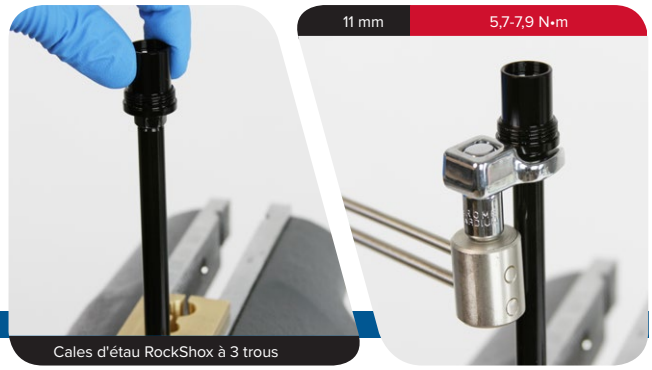
3 Installez un joint torique de talonnage neuf ainsi qu'une bague en mousse neuve sur la came interne.

4 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came interne et les cales d'étau RockShox® à 3 trous, puis nettoyez-les avec un chiffon. Les surfaces de serrage doivent être exemptes d'huile et de graisse.

Serrez la came interne dans la fente de 10 mm des cales d'étau RockShox à 3 trous, avec le piston tourné vers le bas.

Vissez à la main le boîtier de la valve champignon sur la came interne. Utilisez une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 11 mm pour serrer le boîtier de la valve champignon à un couple compris entre 5,7 et 7,9 N•m.

Retirez l'unité de la came interne hors de l'étau et mettez-la de côté.



Cales d'étau RockShox à 3 trous

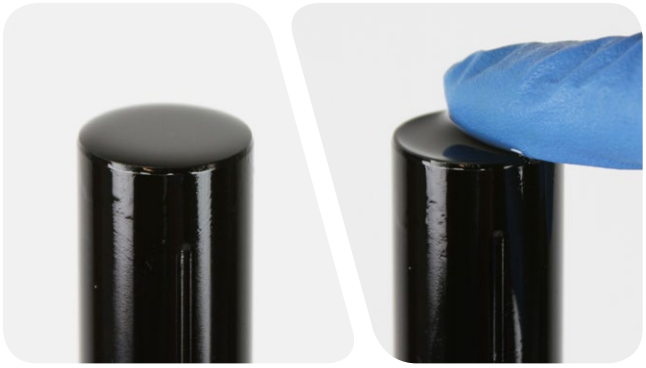
AVIS

Veillez à ne pas rayer la came interne avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

1 Serrez la tête de la tige supérieure dans un étau muni de mâchoires **plates** en métal tendre.

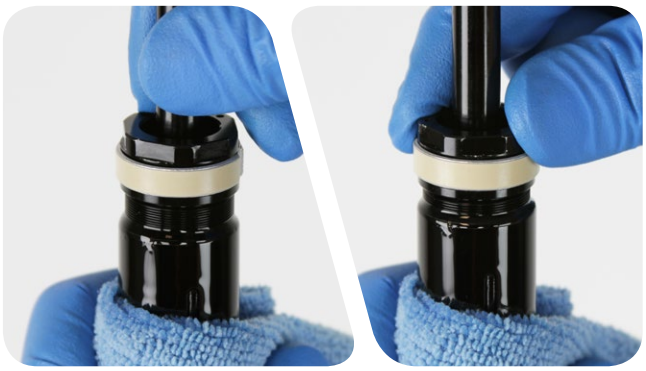
Enroulez un chiffon autour de la partie supérieure de la tige supérieure. Versez du liquide hydraulique Reverb™ dans le tube du PFI jusqu'à ce que le liquide déborde dans la tige supérieure et qu'il affleure avec le haut de la tige supérieure.

Éliminez avec le doigt toutes les bulles visibles à la surface du liquide.



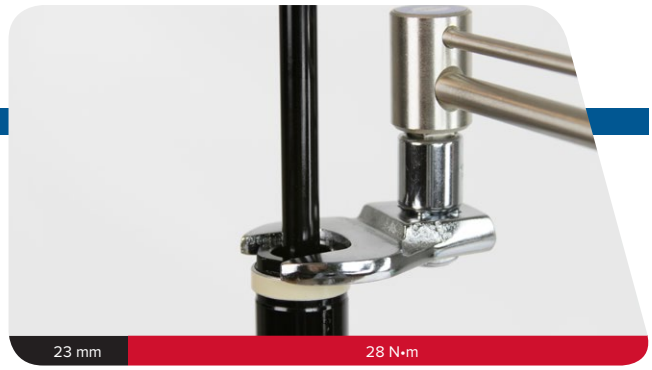
2 Enroulez un chiffon autour de la tige supérieure pour absorber les coulures de liquide hydraulique.

Introduisez le piston de la came interne dans le liquide et le tube du PFI. Poussez la tête d'étanchéité vers le bas dans la tige supérieure et vissez-la à la main dans la tige supérieure.



3 Avec une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 23 mm, serrez la tête d'étanchéité à un couple de 28 N•m.

Utilisez un chiffon pour essuyer les coulures de liquide.



AVIS

Veillez à ne pas rayer la came interne avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Ne comprimez pas la came interne dans la tige supérieure et le tube du PFI tant que la tige de la selle n'est pas complètement remontée. Si la came interne est comprimée dans le tube du PFI, retirez la tête d'étanchéité et recommencez les étapes 1 et 2.

1 Une quantité donnée de liquide hydraulique Reverb™ doit être retirée de la came interne avant d'installer la valve champignon. Consultez le tableau ci-dessous et réglez le niveau du liquide correspondant à votre tige de selle Reverb Stealth B1 sur la jauge du liquide de suspension.

Débattement (mm)	Réglez la jauge de niveau du liquide à cette valeur (± 0,5 mm)
100	141
125	166
150	191
170	211

Jauge de niveau du liquide de suspension

2 Introduisez la jauge de niveau du liquide de suspension dans la came interne et évacuez les excès de liquide de la came interne en tirant sur le piston de la seringue. Lorsque le liquide n'est plus aspiré de la came interne dans la seringue, retirez la jauge de la came interne.

Vous pouvez acheter une jauge de niveau du liquide de suspension chez la plupart des revendeurs de motos.

Jauge de niveau du liquide de suspension

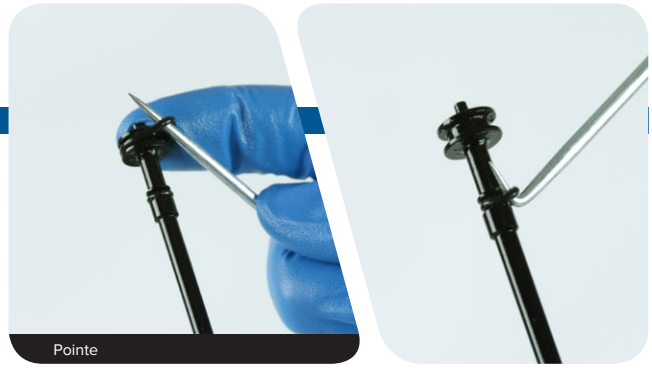
3 Retirez tous les joints toriques situés sur la valve champignon.

Mettez en place des joints toriques neufs sur la valve champignon puis appliquez de la graisse SRAM® Butter sur ces joints toriques neufs.

AVIS

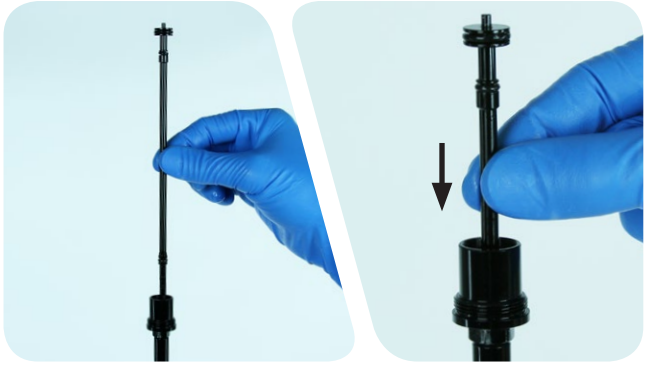
N'appliquez pas de graisse sur la partie située entre le piston du haut de la valve champignon et le joint torique situé en dessous. S'il y a de la graisse sur la came sous le piston de la grosse valve champignon, cela réduira les mouvements actionnés par la commande à distance.

À l'aide d'un chiffon propre, essuyez tout excès de graisse situé sous le joint torique de la grosse valve champignon.


Pointe

N'appliquez pas de graisse à cet endroit

4 Insérez la valve champignon dans la came interne, avec sa partie la plus fine en premier.



Poussez la valve champignon vers le bas dans le boîtier de la valve champignon et la came interne, puis enfoncez-la avec le doigt pour la mettre en place.

5 Retirez le joint torique du bouchon de la valve champignon.

Mettez en place un joint torique neuf sur le bouchon de la valve champignon et appliquez de la graisse SRAM® Butter sur ce joint torique neuf.

Pointe

6 Mettez en place le bouchon de la valve champignon sur le boîtier de la valve champignon et vissez-le à la main.

À l'aide d'une clé plate de 11 mm, maintenez le boîtier de la valve champignon en place et, à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 10 mm, serrez le bouchon de la valve champignon sur le boîtier de la valve champignon à un couple compris entre 5,7 et 7,9 N•m.

AVIS

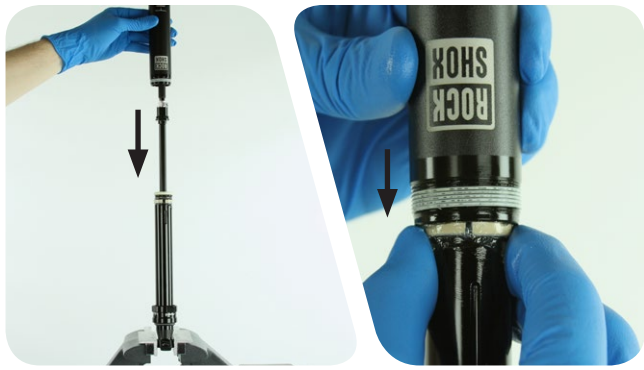
Veillez à ne pas rayer la came interne avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

1 Appliquez une bonne couche de graisse SRAM® Butter sur la bague de la tête d'étanchéité.

2 Appliquez une bonne couche de graisse SRAM® Butter sur l'intérieur du tube de la tige inférieure.

3 Mettez en place la tige inférieure sur la tige supérieure.

Centrez le joint torique de talonnage et la bague en mousse, pincez la bague de la tête d'étanchéité interne, puis faites coulisser la tige inférieure vers le bas par-dessus la bague de la tête d'étanchéité.



AVIS

Si le tube supérieur bouge de gauche à droite, cela indique que les clés en laiton sont usées et qu'elles doivent être remplacées. Les lignes verticales visibles sur la clé indiquent qu'elle est usée.

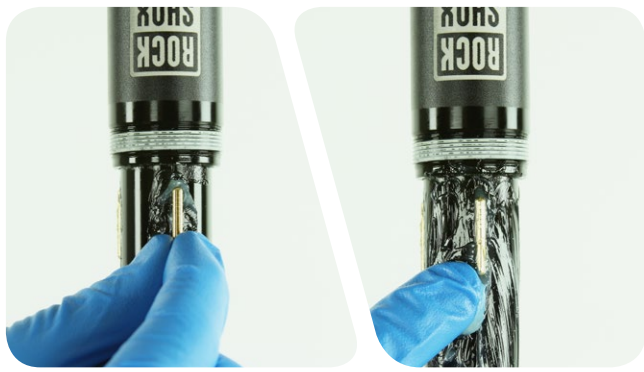
Pour un fonctionnement parfait, les clés en laiton neuves doivent être de la même taille et comporter le même nombre de lignes gravées que les clés en laiton d'origine.

Pour obtenir une liste des kits de clés en laiton disponibles, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox® à l'adresse www.sram.com/service.

1 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur toutes les fentes d'insertion des clés.

Installez les clés en laiton neuves dans leurs fentes. Le sens des clés en laiton n'a pas d'importance.

Appliquez une bonne dose de graisse SRAM Butter sur les clés en laiton et sur la tige supérieure.

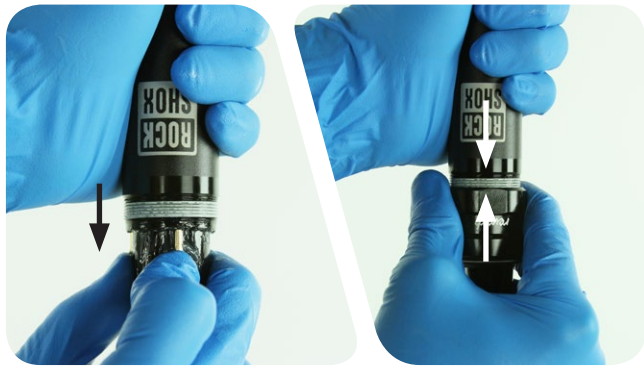


2 Alignez les fentes d'insertion situées sur la tige inférieure avec les clé en laiton et vérifiez que le logo RockShox® gravé au laser est bien aligné avec l'**arrière** de la tête de la tige de selle.

Fentes des clés

Maintenez bien en place toutes les clés et faites coulisser la tige inférieure vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans les clés. Continuez à faire coulisser la tige inférieure vers le bas par-dessus les clés en laiton.

Faites coulisser le capuchon supérieur vers le haut jusqu'à ce qu'il vienne toucher le filetage de la tige inférieure. Vissez à la main le capuchon supérieur sur la tige inférieure.



3 Utilisez une clé dynamométrique munie d'une douille articulée de 34 mm pour serrer le capuchon supérieur à un couple compris entre 27 et 29 N•m.

Retirez la tige de selle hors de l'étau.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige supérieure avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Installation de la bague de blocage et de la bague de verrouillage

1 Serrez la tige inférieure dans un étau muni de mâchoires Park Tool® AV-5 avec la tête de la tige orientée vers le bas.

Poussez la tige supérieure vers le haut jusqu'à ce que le boîtier de la valve champignon soit visible.

Introduisez la bague de verrouillage de l'embase du boîtier de la valve champignon sur le boîtier de la valve champignon, avec ses bords plats tournés vers le haut, puis vissez-la à la main.

2 Utilisez une clé plate de 11 mm pour maintenir le boîtier de la valve champignon en place. Utilisez une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 26 mm pour serrer la bague de verrouillage de l'embase à un couple compris entre 5,7 et 7,9 N•m.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came interne avec la clé car c'est une surface d'étanchéité très importante. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

3 Tirez la tige supérieure en position d'extension complète pour placer la bague de verrouillage de l'embase dans la tige inférieure.

Avec les doigts, installez la bague de blocage au fond de la cannelure pour bague de blocage à l'intérieur du tube inférieur. Introduisez d'abord l'extrémité plate dans la cannelure et guidez avec un doigt la bague de blocage autour de l'extrémité du tube inférieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche complètement dans sa cannelure.

Retirez la tige de selle hors de l'étau.

⚠AVERTISSEMENT

Avec une pointe, verifiez que la bague de blocage est bien en place avant de continuer. Si la bague de blocage n'est pas correctement installée, la tige supérieure s'enfoncera dès qu'un poids sera exercé dessus.

1 Serrez la tige de selle dans un étau muni de mâchoires Park Tool® AV-5 avec la tête de la tige orientée vers le haut.

À l'aide d'une pompe pour amortisseur, mettez la tige de selle sous pression à 250 psi (17,2 bar).

À l'aide d'une douille de 9 mm, remettez en place le capuchon pneumatique jusqu'à ce qu'il soit serré.

250 psi (17,2 bar)

9 mm

Remplacement du raccord cannelé (facultatif)

Si l'unité de la durite hydraulique a été retirée du vélo, reportez-vous au manuel d'entretien « Purge du système de la commande à distance et remplacement de la durite hydraulique Reverb™ et Reverb Stealth » à l'adresse www.sram.com/service afin obtenir les instructions d'installation. Pour connaître la liste des kits de durites hydrauliques Reverb Stealth disponibles, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox® à l'adresse www.sram.com/service.

AVIS

En cas de fuite du liquide hydraulique Reverb au niveau du levier de la commande à distance lorsqu'il est sous pression ou en cours d'utilisation, l'unité du levier de la commande à distance doit être remplacée.

1 Utilisez une pince coupante pour couper l'attache-câble utilisé pour fixer le levier de la commande à distance au cintre.

Pince coupante

2 Utilisez une pince à bec fin pour maintenir la durite hydraulique en place près du raccord cannelé. Faites tourner le levier de la commande à distance Reverb dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et dévissez la durite fixée sur le raccord cannelé de la commande à distance.

Pince à bec fin

3 **Facultatif** - Si le raccord cannelé de la commande à distance est endommagé à cause d'un choc, il doit être remplacé. Utilisez une clé plate ou une clé polygonale de 7 mm pour retirer le raccord cannelé situé sur le levier de la commande à distance.

Installez un raccord cannelé **neuf** dans le levier puis, avec une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 7 mm, serrez-le à un couple compris entre 2,9 et 3,5 N•m.

7 mm

4 Vissez le raccord cannelé du levier de la commande à distance sur la durite hydraulique. Utilisez une pince à bec fin pour maintenir l'extrémité de la durite sur le raccord cannelé et faites tourner le levier de la commande à distance dans le sens des aiguilles d'une montre tout en poussant le raccord cannelé dans la durite. Arrêtez lorsque la durite est bien serrée sur le raccord cannelé.

AVIS

Ne serrez pas trop et ne faussez pas le filetage à l'intérieur de la durite hydraulique. Si la durite est trop ou insuffisamment serrée, le liquide hydraulique peut fuir.

Le circuit hydraulique Reverb de la commande à distance doit être purgé après le montage de la durite sur le levier de la commande à distance. Reportez-vous au manuel d'entretien « Purge du système de la commande à distance et remplacement de la durite hydraulique Reverb et Reverb Stealth », disponible à l'adresse www.sram.com/service, pour obtenir les instructions de purge du système hydraulique de la commande à distance, ainsi que les instructions d'installation de la tige de selle.

Pince à bec fin

Le Reverb Stealth est disponible avec deux types de durites hydrauliques : 1) raccord cannelé et 2) Connectamajig™. Suivez les instructions de l'étape 2 pour le type de durite de votre Reverb Stealth.

1 Serrez la tige de selle dans un trépied d'atelier. Placez le vélo en-dessous de la tige de selle. Placez un chiffon sous la tige de selle et la durite afin d'absorber les éventuelles coulures de liquide hydraulique.

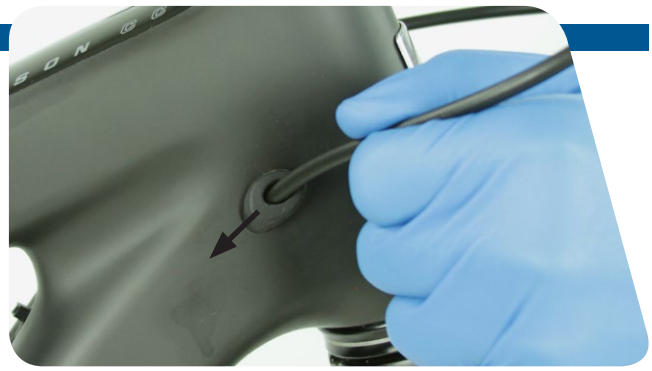
Repoussez la durite hydraulique dans l'orifice du cadre au fur et à mesure.

⚠AVERTISSEMENT

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec des composants de frein. Des composants de frein contaminés peuvent nuire aux performances de freinage, compromettre le fonctionnement des freins et entraîner des blessures graves voire mortelles.

AVIS

Ne tirez pas la durite hydraulique hors du cadre si la durite est tendue. Cela peut endommager la durite hydraulique.



2 **Raccord cannelé** : vissez le raccord cannelé dans le bouchon de la valve champignon. À l'aide d'une clé plate de 7 mm, maintenez le raccord cannelé en place et, à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 10 mm, serrez le bouchon de la valve champignon à un couple compris entre 3,4 et 4,5 N•m.

Coupleur de la durite Connectamajig™ (illustré à l'étape 1) : connectez le coupleur de la durite au coupleur Connectamajig. Avec les doigts, poussez le coupleur de la durite Connectamajig dans le coupleur Connectamajig jusqu'à ce qu'il se bloque.

Vissez le coupleur de la durite dans le coupleur Connectamajig en tournant le collier du coupleur dans le sens des aiguilles d'une montre. À l'aide d'une clé plate de 6 mm, maintenez le raccord de la durite en place. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 9 mm, serrez le collier du coupleur Connectamajig à un couple compris entre 1,1 et 2,9 N•m.

L'entretien de la tige de selle RockShox® Reverb™ Stealth B1 à hauteur réglable est maintenant terminé.

Le circuit hydraulique de la commande à distance Reverb Stealth doit être purgé avant la remise en place et l'utilisation de la tige de selle. Reportez-vous au manuel d'entretien « Purge du système de la commande à distance et remplacement de la durite hydraulique Reverb Stealth et Reverb », disponible à l'adresse www.sram.com/service, pour obtenir les instructions de purge et d'installation de la tige de selle.

Cette publication contient des marques déposées et des marques commerciales des entreprises suivantes :

TORX® est une marque déposée de Acument Intellectual Properties, LLC.
Park Tool® est une marque déposée de Park Tool Co.

tmplt 6.1.2016

SRAM®

www.sram.com

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands