ROCKSHOX

35

2020
35

MANUEL D'ENTRETIEN

GEN.0000000005887 Rev A © 2019 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM® LLC

ÉTENDUE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le composant SRAM a été acheté. Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune représentation d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toutes les garanties implicites de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (aux États-Unis), la province (au Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction entre cette garantie et la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris certaines provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (ex., le Royaume-Uni) ;

b. ou encore limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

POUR LES CLIENTS D'AUSTRALIE :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th floor, Chicago, IL, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM, à sa seule discrétion, réparera ou remplacera votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

RESTRICTIONS DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES D'USURE SONT LES SUIVANTES :

- Joints anti poussière
- Douilles, bagues
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs (plongeurs)
- Filetages/boulons endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Gaines de frein
- Plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets de dérailleur
- Disques de freins
- Surfaces de freinage sur la jante
- Buttées de talonnage
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanismes de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extension aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries/piles

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant de fabricants différents.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou interdites par SRAM pour utilisation avec des composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox®.
Pensez à vous protéger !
Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX® **5**
PRÉPARATION DES PIÈCES 5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN 5
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES 6
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES 7
NOTEZ VOS RÉGLAGES 7
VALEURS DE COUPLE 7
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT 8

VUE ÉCLATÉE – 35™ GOLD RL – DEBONAIR™ **9**

DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES FOURREAUX INFÉRIEURS **10**

ENTRETIEN 50/200 HEURES

DÉMONTAGE DES FOURREAUX INFÉRIEURS 10

ENTRETIEN 50 HEURES

ENTRETIEN DES FOURREAUX INFÉRIEURS 12

ENTRETIEN 200 HEURES

ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX INFÉRIEURS 14

ENTRETIEN DU RESSORT PNEUMATIQUE **17**

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE 17
MODIFICATION DU DÉBATTEMENT DU RESSORT PNEUMATIQUE ET BOTTOMLESS TOKENS™ (FACULTATIF) 23
DEBONAIR - RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ET DES BOTTOMLESS TOKENS 23
CONFIGURATIONS DU RESSORT PNEUMATIQUE ET DE L'ENTRETOISE ALL-TRAVEL 23
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF) 24
INSTALLATION DU RESSORT PNEUMATIQUE 25

ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT **30**

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 30
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 34
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE DÉTENTE 37
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE COMPRESSION 39

ASSEMBLAGE DES FOURREAUX INFÉRIEURS **42**

ENTRETIEN 50/200 HEURES

INSTALLATION DES FOURREAUX INFÉRIEURS 42

Entretien RockShox®

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée dans les illustrations de ce manuel.

Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/company/environment.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble du rappel à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à la cartouche d'amortissement arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les rappels à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les endroits difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux inférieurs), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'un goujon non métallique pour en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

Utilisez des mâchoires en métal tendre (aluminium) lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien 200 heures RockShox® 35™ Gold

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Graisse Liquid-O-Ring® PM600
- Graisse SRAM® Butter
- Huile de suspension RockShox 5wt
- Huile de suspension RockShox 15wt
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Outil d'installation des joints anti poussière RockShox (35 mm) ou outil d'installation des joints anti poussière sans épaulement RockShox x Abbey Bike Tools™ 35 mm
- Pompe pour amortisseur RockShox

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Pompe pour amortisseur

Outils de base

- Douilles hexagonales : 2 ; 2,5 et 5 mm
- Clés hexagonales : 2, 2,5, 5, 8 (x2), mm
- Pince pour circlips internes
- Long goujon en plastique ou en bois (≤25 mm de diamètre)
- Pince à bec fin
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Douille : douille pour capuchon supérieur RockShox x Abbey Bike Tools 24 mm ou 24 mm, 8 mm (cartouche de compression avec rappel à distance uniquement)
- Clé à douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox®. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté sur les plongeurs et les joints anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur les plongeurs
		Minimise la contamination des fourreaux inférieurs
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des fourreaux inférieurs	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie des douilles
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre suspension pour que vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez les dates d'entretien pour déterminer les prochains entretiens.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage de la détente : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Valeurs de couple

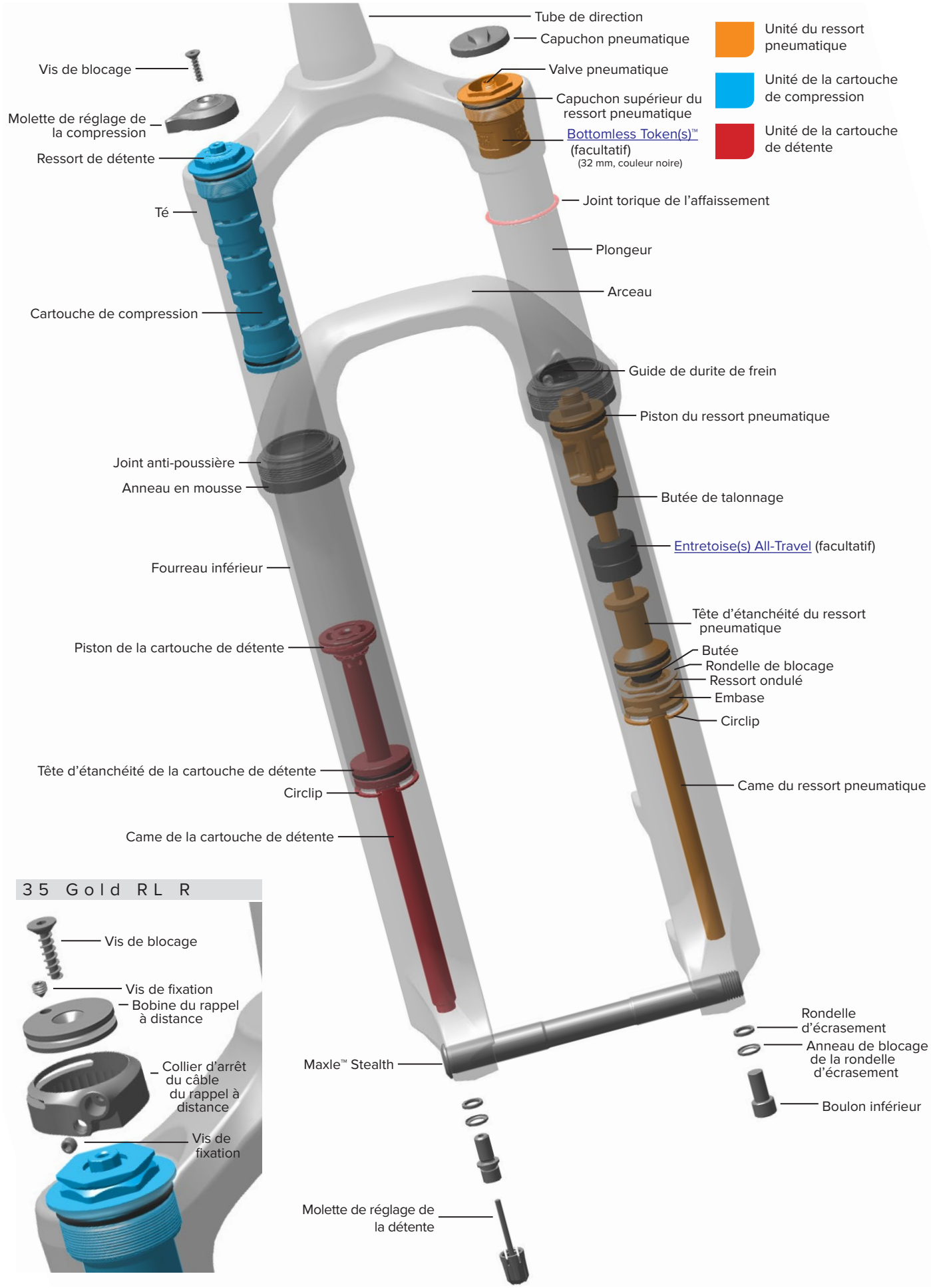
Pièce	Outil	Serrage
Boulons inférieurs	Douille hexagonale de 5 mm	6,8 N•m
Bottomless Tokens™	Douille hexagonale de 8 mm et douille de 24 mm	4 N•m
Vis de blocage – Molette de réglage de la compression et bobine du rappel à distance	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,4 N•m
Vis de fixation – Collier d'arrêt du câble du rappel à distance	Douille hexagonale de 2 mm	Serrage manuel ou 0,1–0,3 N•m
Capuchons supérieurs	Douille de 24 mm	28,2 N•m

Volume d’huile et lubrifiant

			Cartouche d’amortissement						Ressort				
				Plongeur			Fourreau inférieur			Plongeur		Fourreau inférieur	
Année du modèle	**Fourche**	**Modèle**	**Cartouche d’amortis-sement**	**Type d'huile (wt)**	**Hauteur d’huile* (mm)**	**Volume (mL)**	**Type d'huile (wt)**	**Volume (mL)**	**Ressort**	**Type d’huile‡ (wt) et/ou graisse**	**Volume (mL)**	**Type d'huile (wt)**	**Volume (mL)**
2020	**35™ Gold**	RL	Motion Control™	5	85–90	170	15	10	DebonAir™	5‡	2	15	10
		RL R†											

*Hauteur d’huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du plongeur) jusqu’à la surface de l’huile.
†Réglage à distance
‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston pneumatique en plus de l’huile de suspension.

Vue éclatée – 35™ Gold RL – DebonAir™



Entretien 50/200 heures Démontage des fourreaux inférieurs

1 Retirez le capuchon de la valve pneumatique.

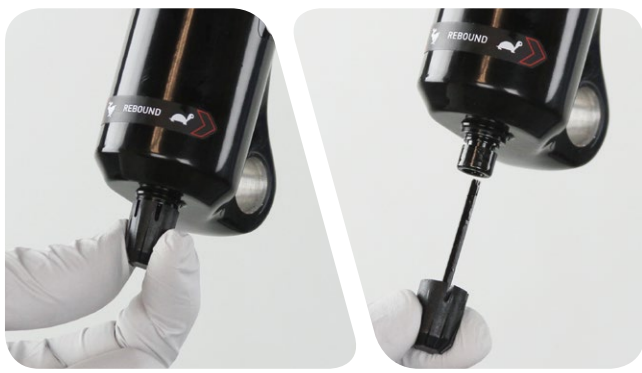
2 Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique.

⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.

3 Tournez la molette de réglage de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est le réglage de la détente le plus ouvert/rapide.

Retirez la molette de réglage de la détente.

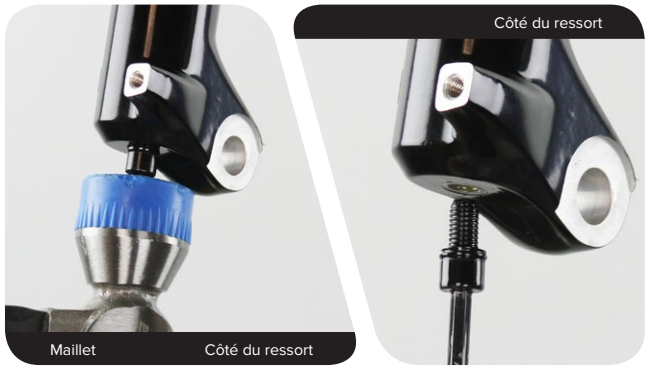


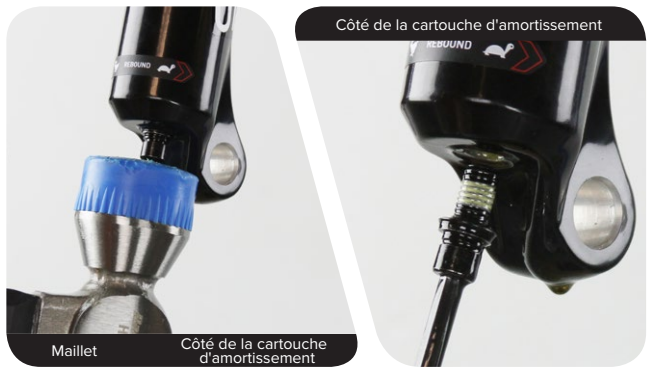
4 Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible d'en couler.

Desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours.

5 Tapez sur chaque tête de boulon pour déloger les cames des fourreaux inférieurs. La tête du boulon doit toucher la base du fourreau inférieur.

Retirez chaque boulon inférieur. Nettoyez les deux boulons puis mettez-les de côté.





6 Tirez fermement les fourreaux inférieurs vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à en couler. Tirez les fourreaux vers le bas pour les retirer de la fourche.

Si les fourreaux inférieurs ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) came(s) est toujours engagée dans les fourreaux inférieurs. Resserrez les boulons inférieurs de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage du fourreau car cela risquerait d'endommager le fourreau.

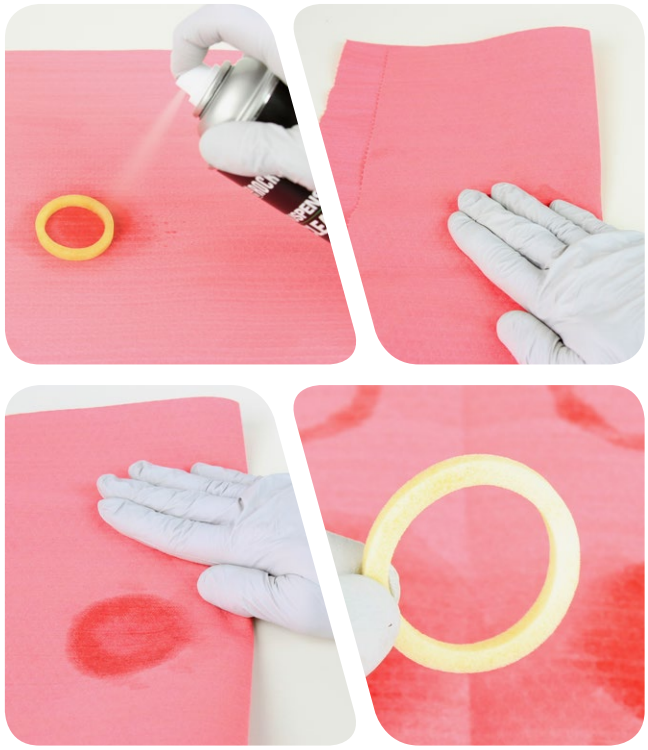
Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'Entretien des fourreaux inférieurs.

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'Entretien des joints des fourreaux inférieurs.

1 Retirez les anneaux en mousse.

2 Nettoyez les anneaux en mousse.

Remplacez les anneaux en mousse s'ils sont usés, endommagés ou contaminés de façon irréversible.



3 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs.

Nettoyez les joints anti-poussière.

4 Installez les anneaux en mousse secs sous les joints anti-poussière.

Vérifiez que les anneaux en mousse sont parfaitement mis en place dans l'espace situé sous les joints anti-poussière et qu'ils ne dépassent pas de la cannelure.

5 Imprégnez les anneaux en mousse d'huile de suspension.

Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'Installation des fourreaux inférieurs.

1 Retirez et jetez les anneaux en mousse.

Retirez les ressorts métalliques externes situés sur les joints anti-poussière.

2 Assurez-vous que les fourreaux inférieurs sont bien stables sur un établi. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.

Répétez l'opération de l'autre côté. Jetez les joints anti-poussière.

AVIS

Veillez à la stabilité des fourreaux inférieurs. Ne laissez pas les fourreaux inférieurs tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux inférieurs.

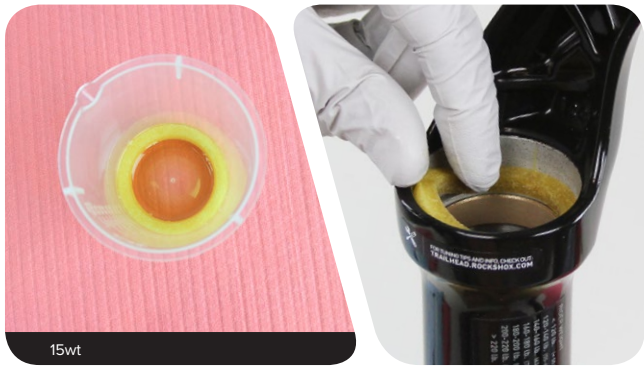
Démonte-pneu pour roues de descente

3 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs.

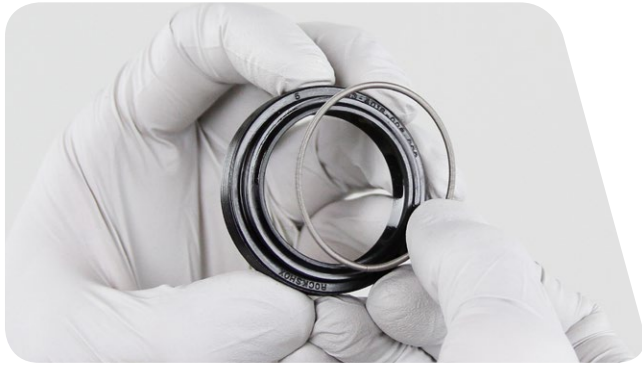
Goujon

4 Faites tremper les anneaux en mousse neufs dans de l'huile de suspension RockShox®.

Installez les anneaux en mousse neufs dans les fourreaux inférieurs.



5 Retirez le ressort métallique externe de chaque joint anti-poussière neuf et mettez-les de côté.



6 Insérez la partie étroite du joint anti-poussière neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints anti poussière de 35 mm.

AVIS

Si vous utilisez l'outil d'installation RockShox x Abbey Bike Tools™, vérifiez que la bague d'installation de 35 mm est bien serrée à la main sur la poignée de l'outil d'installation afin d'éviter d'endommager la bague d'installation.

Outil d'installation des joints anti-poussière RockShox de 35 mm

Outil d'installation des joints anti-poussière de 35 mm d'Abbey Bike Tools

7 Assurez-vous que les fourreaux inférieurs sont bien stables sur un établi. Maintenez le fourreau inférieur en place puis enfoncez le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce que le haut du joint affleure avec le haut du fourreau inférieur.

Facultatif : si vous utilisez l'outil d'installation Abbey Bike Tools™, enfoncez le joint à l'aide d'un maillet.

Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau inférieur. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau inférieur pourrait écraser l'anneau en mousse.

Outil d'installation des joints anti-poussière RockShox® de 35 mm

Outil d'installation des joints anti-poussière de 35 mm d'Abbey Bike Tools

8 Mettez les ressorts métalliques externes en place.

Entretien 200 heures Démontage du ressort pneumatique

⚠AVERTISSEMENT - DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Appuyez de nouveau sur la valve Schrader afin de retirer tout l'air restant. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche.

1 Retirez le capuchon supérieur du ressort pneumatique.

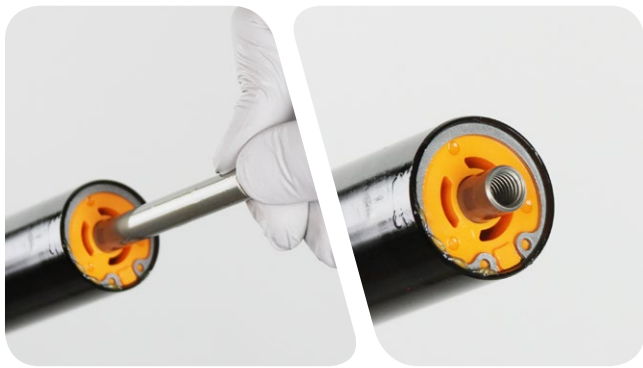
Nettoyez le filetage du plongeur.

24 mm

2 Retirez le joint torique du capuchon supérieur puis jetez-le.

Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.

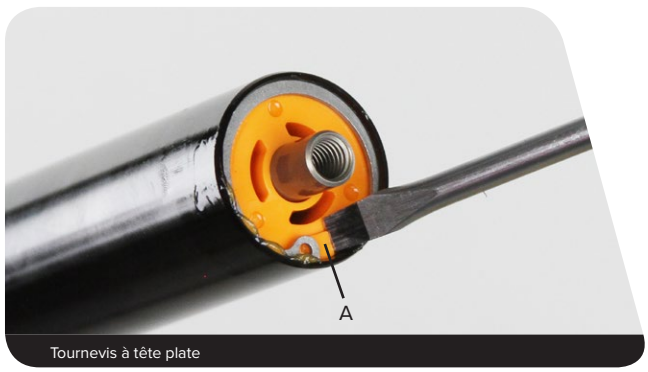
3 Avec votre pouce, enfoncez la came pneumatique à l'intérieur du plongeur.



Poussez la languette de la tête d'étanchéité (A) à l'intérieur du tube supérieur et sous le circlip.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came du ressort pneumatique. Avec une came pneumatique éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



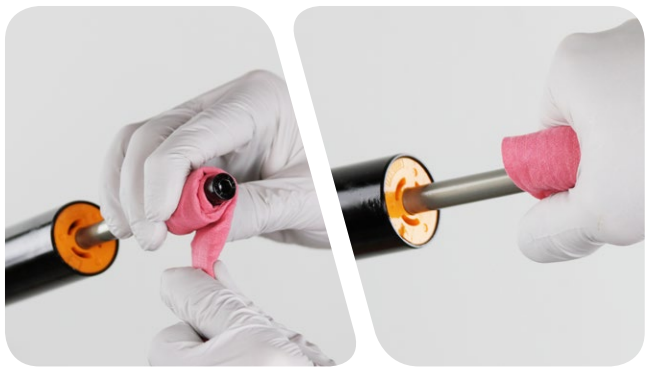
Tournevis à tête plate

4 Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la came du ressort pneumatique.

Pince pour circlips

5 Vissez le boulon de la came dans l'extrémité de la came du ressort pneumatique, puis retirez la came.

6 Enroulez un chiffon autour du boulon inférieur.



7 Enfoncez la came pneumatique, puis tirez-la fermement afin de déloger la tête d'étanchéité.

Retirez l'unité du ressort pneumatique hors du plongeur.

Retirez le boulon.

8 Retirez l'embase, le ressort ondulé, le circlip, la butée, l'entretoise All-Travel (A) si mise en place, la tête d'étanchéité et la butée de talonnage.

Nettoyez la came et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

AVIS

Une came du ressort pneumatique rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort pneumatique.

9 Retirez le joint torique situé sur le piston pneumatique puis jetez-le.

Nettoyez le piston pneumatique.

Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston pneumatique. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

10 Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

Nettoyez la tête d'étanchéité.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

11 Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 8 mm. Insérez l'extrémité arrondie de la clé dans la tête d'étanchéité et arrêtez-vous en dessous de la cannelure interne du joint torique de la tête d'étanchéité.

Appliquez de la graisse sur le joint torique interne neuf puis insérez-le dans la cannelure interne.

Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une seconde clé hexagonale propre de 8 mm et utilisez-la pour pousser le joint torique interne dans sa cannelure, tout en vous servant de la clé hexagonale de 8 mm pour guider le joint torique dans sa cannelure.

Appliquez de la graisse sur le joint torique extérieur neuf et mettez-le en place.

12 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer l'unité composée du tube pivot et des plongeurs.

Modification du débattement du ressort pneumatique et Bottomless Tokens™ (facultatif)

Pour augmenter ou diminuer le débattement dans votre RockShox® 35™ Gold, vous pouvez installer ou retirer une entretoise All-Travel. Par exemple, pour passer d'un débattement maximal de 130 mm à un débattement maximal de 150 mm, retirez l'entretoise All-Travel de 30 mm, et installez une entretoise All-Travel de 10 mm sur l'unité du ressort pneumatique. À l'aide du tableau et des images ci-dessous, vous pouvez déterminer quel(s) type(s) d'entretoises All-Travel utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche.

RockShox 35 Gold est compatible avec les Bottomless Tokens 32 mm qui peuvent être ajoutés au, ou retirés du, capuchon supérieur pour affiner le réglage de la courbe d'amortissement et des sensations de talonnage. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

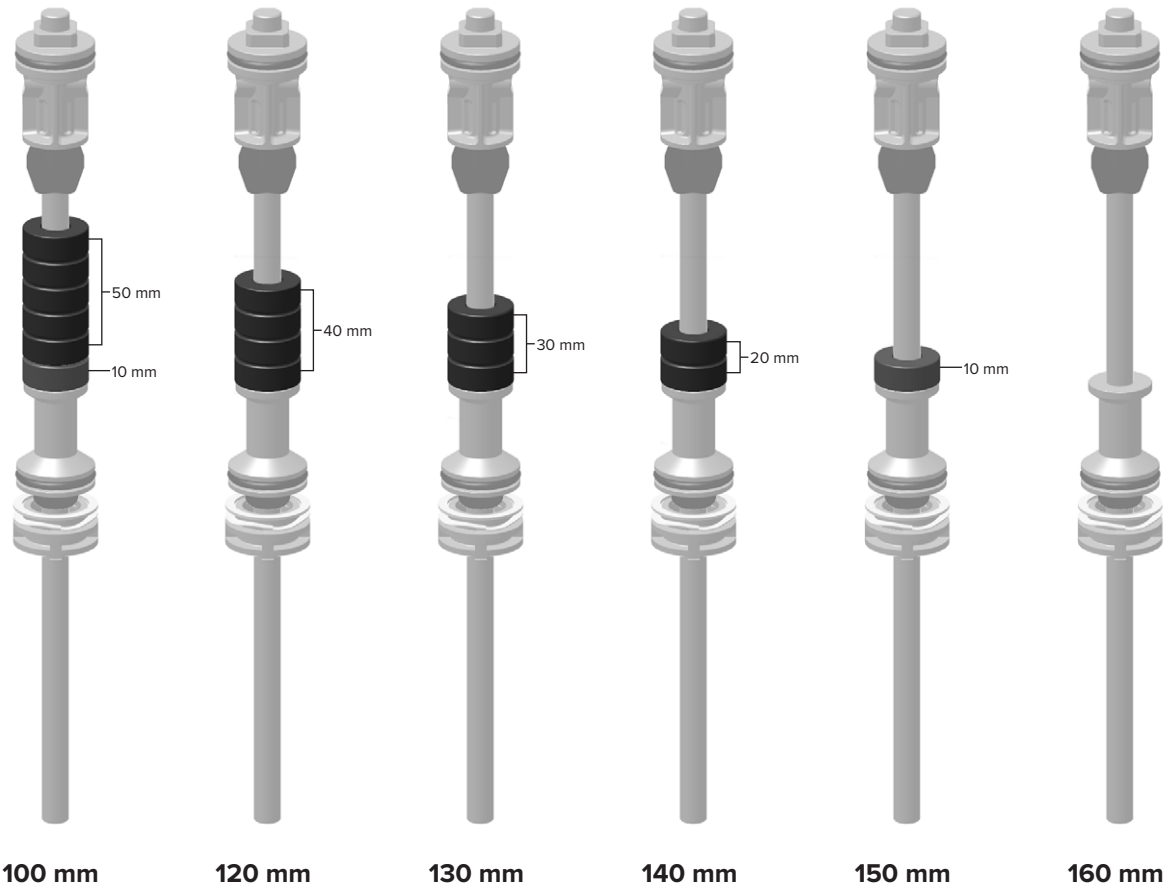
Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox sur www.sram.com/service pour connaître les kits de ressort pneumatique, d'entretoise All-Travel et de Bottomless Token disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

DebonAir - Réglage du débattement et des Bottomless Tokens

Boost™ 27,5 po et Boost 29 po			
Débattement de la fourche (mm)	Entretoise All-Travel (mm)	Bottomless Tokens (32 mm noir) montés en usine	Bottomless Tokens (32 mm noir) Maximum
100	50 et 10	1	2
120	40	1	2
130	30	-	2
140	20	-	2
150	10	-	2
160	-	-	2

Configurations du ressort pneumatique et de l'entretoise All-Travel



Installation des Bottomless Tokens™ (facultatif)

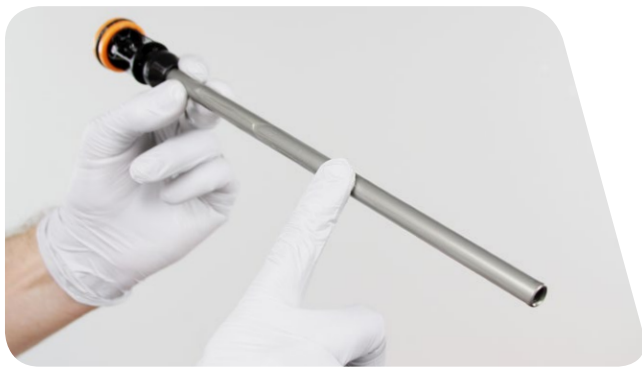
Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Pour connaître le nombre maximal de Bottomless Tokens à utiliser avec votre fourche, reportez-vous au paragraphe intitulé Modification du débattement du ressort pneumatique et Bottomless Tokens.

Vissez les Bottomless Tokens entre elles, ou sur la base du capuchon supérieur, puis serrez-les.

1 Appliquez une bonne dose de graisse à l'intérieur du plongeur, depuis l'extrémité du plongeur et sur une profondeur de 60 mm environ.

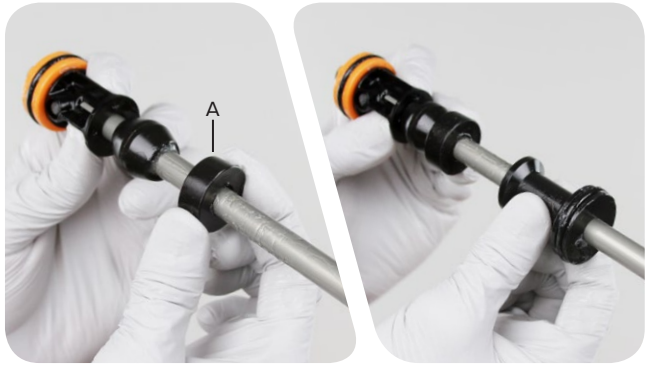
2 Installez la butée de talonnage sur la came.

3 Appliquez une bonne dose de graisse sur la came du ressort pneumatique.



4 Installez l'entretoise (A) d'origine ou ajoutée, si le débattement est réduit, la tête d'étanchéité et la butée de la tête d'étanchéité.

All-Travel : Reportez-vous à la page 23 pour connaître les différentes configurations concernant les entretoises.

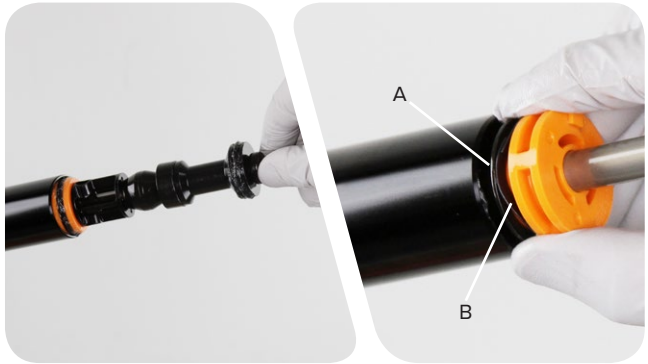


5 Mettez en place le circlip, un ressort ondulé neuf et l'embase, dans cet ordre, sur la came pneumatique.

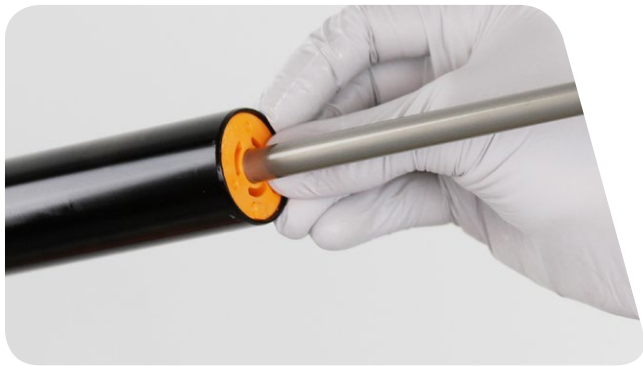
Faites coulisser toutes les pièces jusqu'à ce qu'elles se bloquent contre le piston pneumatique.

6 Insérez l'unité du ressort pneumatique à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston pneumatique dans le plongeur.

Mettez en place le circlip plat (A) dans le plongeur, puis le ressort ondulé (B).



Enfoncez l'embase à l'intérieur du plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.



7 Enfoncez la came pneumatique dans l'embase.

8 *Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.*

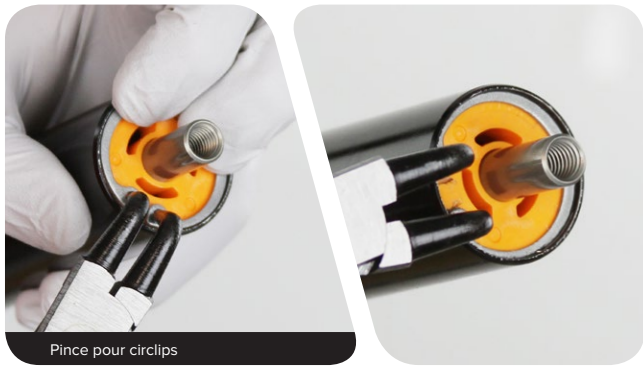
Avec votre doigt, guidez le circlip pour éviter de rayer la came pneumatique.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le plongeur tout en installant le circlip dans la cannelure.

Veillez à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner d'avant en arrière le circlip et la tête d'étanchéité à plusieurs reprises.

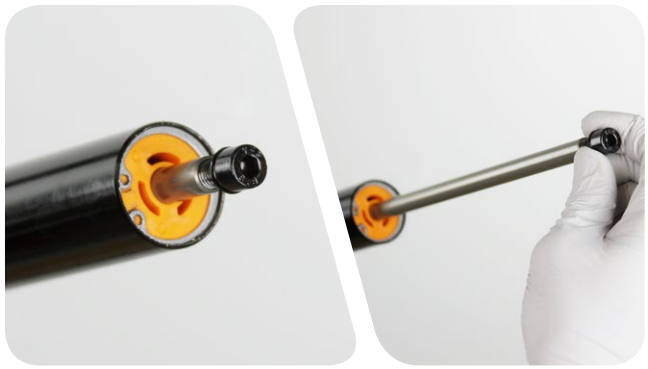
AVIS

Veillez à ne pas rayer la came du ressort pneumatique. Avec une came pneumatique éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



Pince pour circlips

9 Vissez le boulon inférieur dans la came pneumatique et tirez sur la came pneumatique jusqu'à ce qu'elle se bloque.



10 Injectez ou versez de l'huile de suspension RockShox® dans le tube supérieur du ressort pneumatique.

5wt Seringue de purge RockShox 2 mL

11 Mettez en place le capuchon supérieur du ressort pneumatique sur le plongeur, puis serrez-le.

1 **RL** : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale.

Retirez la vis de blocage, puis retirez la molette de réglage de la cartouche de compression.

2 **RL R :** desserrez la vis de fixation puis retirez le collier d'arrêt du câble.

Retirez la vis de blocage puis retirez la bobine du rappel à distance.

3 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche de compression.

Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner.

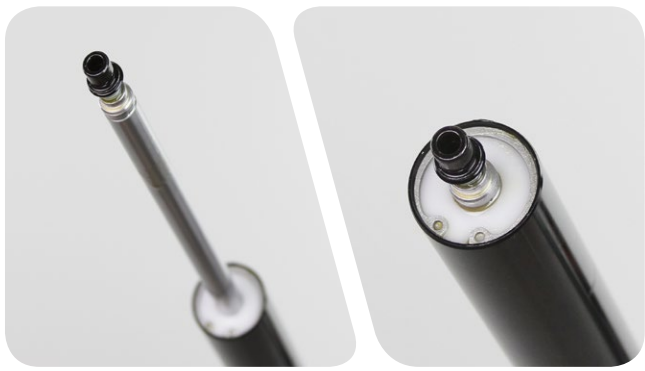
AVIS

Ne forcez pas sur la cartouche d'amortissement si vous sentez une résistance pour la faire sortir du plongeur. Cela pourrait séparer le piston et le tube de la cartouche.

4 Retirez la fourche du trépied d'atelier et versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.

5 Serrez la fourche dans le trépied d'atelier.

Vissez le boulon inférieur sur la came de la cartouche de détente puis poussez la came dans le plongeur.



6 Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la came de détente.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux inférieurs, ce qui pourrait réduire les performances d'amortissement et endommager la fourche.

7 Tirez sur la came de détente, puis retirez la cartouche de détente et la tête d'étanchéité.

8 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

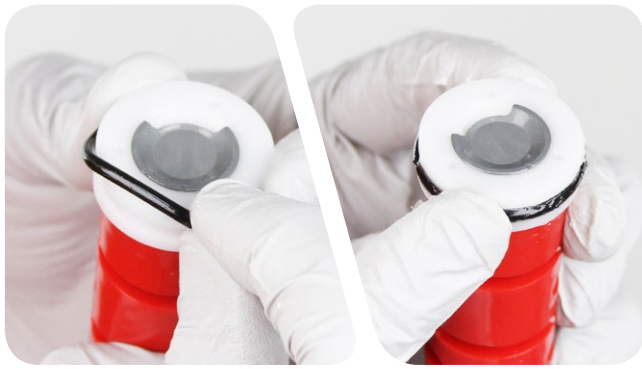
Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer l'unité composée du tube pivot et des plongeurs.

1 Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



2 Retirez le boulon inférieur.

Retirez la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.

Nettoyez la came de la cartouche de détente et vérifiez que la came n'est pas rayée.

AVIS

Une came rayée peut entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer la cartouche de détente.

3 Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

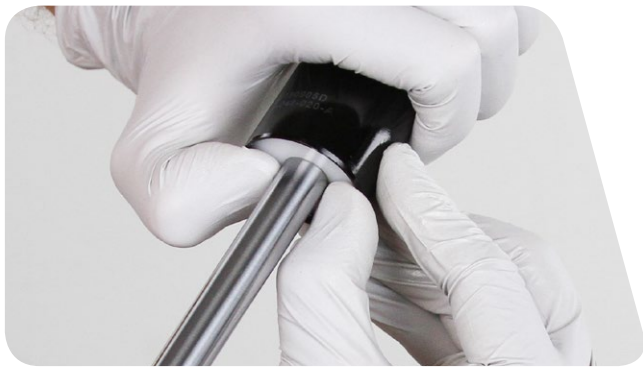
Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.

4 Retirez l'anneau de coulissage puis jetez-le.
Installez un anneau de coulissage neuf.

5 Installez la tête d’étanchéité sur la came de la cartouche de détente.

1 Insérez le piston de la cartouche de détente et la tête d'étanchéité dans le plongeur.

Poussez la tête d'étanchéité dans le plongeur jusqu'à faire apparaître la cannelure du circlip.



2 Repoussez la cartouche de détente dans le plongeur puis vissez un boulon inférieur sur la came.

3 *Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.*

Installez le circlip dans la cannelure du plongeur.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux inférieurs, ce qui pourrait nuire aux performances d'amortissement.

⚠ATTENTION

Assurez-vous que le circlip est correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises.

4 Tirez sur la came de la cartouche de détente en position d'extension complète puis retirez le boulon inférieur.

1 Versez de l'huile de suspension RockShox® à l'intérieur du tube supérieur.

AVIS

Le volume d'huile de suspension est très important. Une trop grande quantité d'huile réduit le débattement disponible et peut endommager la fourche. Pas assez d'huile de suspension réduit les performances d'amortissement.

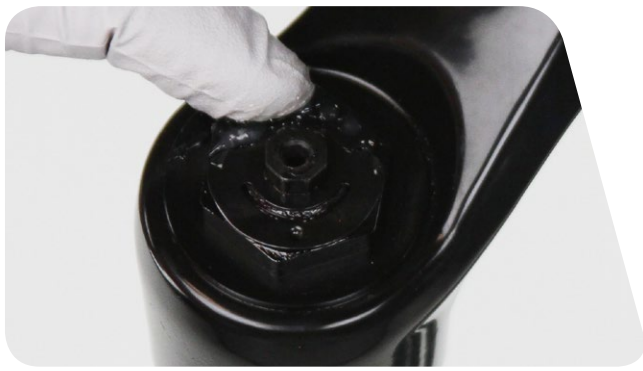
2 **RL :** ouvrez la valve (A) en tournant la molette de réglage de la compression. Faites tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Si la valve de compression est fermée, le débit d'huile sera réduit lors de l'installation.

3 Insérez la cartouche de compression dans le plongeur. Appuyez lentement sur la cartouche en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle soit installée.

4 Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le.

5 **RL :** appliquez de la graisse sur les crans du capuchon supérieur et sur le ressort de détente.



6a **RL :** mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.

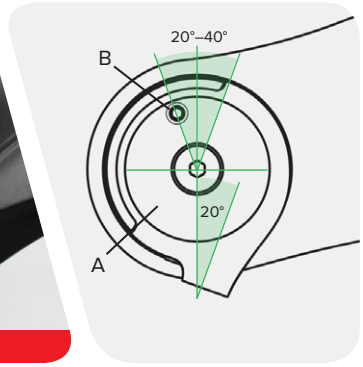
Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.

6b **RL R :** mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant en respectant un angle d'environ 20 degrés par rapport au centre.

Serrez la vis de fixation à la main, ou au couple spécifié. Vérifiez que l'arrêt du câble ne soit pas lâche, ou qu'il n'y a pas de jeu.

AVIS

Veillez à ne pas trop serrer la vis de fixation afin d'éviter tout dommage permanent du filetage.



Installez la bobine du rappel à distance (A) sur le régleur hexagonal avec la vis de fixation (B) 20 à 40 degrés à partir du bord de la cannelure d'arrêt du câble, vers l'avant du té.

Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.

Pour obtenir les instructions d'installation rappel à distance et du câble, consultez le manuel d'utilisateur du rappel à distance en question sur www.sram.com/rockshox/component/remotes.

1 Nettoyez les plongeurs.

2 Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.

3 Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs sur les plongeurs de manière à ce que seules les bagues supérieures s'engagent dans les plongeurs.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints racleurs coulissent par-dessus les tubes sans que leur bord extérieur ne se plie.

La base interne des fourreaux inférieurs ne doit pas entrer en contact avec les cames du ressort ou de la cartouche. Un espace doit être visible entre les extrémités des cames et les trous des boulons des fourreaux inférieurs.

4 Mettez la fourche de biais de sorte que les trous des boulons soient tournés vers le haut.

Injectez de l'huile de suspension RockShox® dans chaque fourreau inférieur à travers les trous des boulons inférieurs.

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.

5 Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs vers le té jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Les cames du ressort et de la cartouche doivent être visibles à travers les trous des boulons inférieurs.

Vérifiez que chaque came est centrée et bien positionnée dans le trou de la came/du boulon des fourreaux inférieurs, et qu'il n'y a pas d'espace entre les fourreaux inférieurs et l'extrémité de la came.

6 **Entretien 200 heures** Retirez le support de la rondelle d'écrasement usagé et la rondelle d'écrasement situés sur chaque boulon inférieur.

Maintenez le support de la rondelle d'écrasement en place à l'aide d'une pince à bec fin, puis dévissez le support ainsi que la rondelle d'écrasement situés sur le boulon en tournant le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Installez un support de rondelle d'écrasement neuf ainsi qu'une rondelle d'écrasement neuve sur chaque boulon.

AVIS

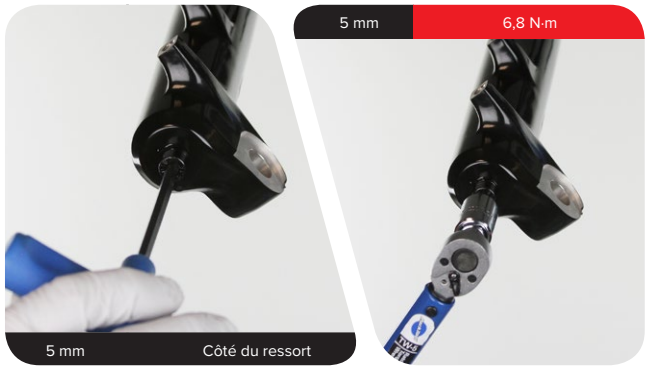
N'endommagez pas le filetage des boulons.

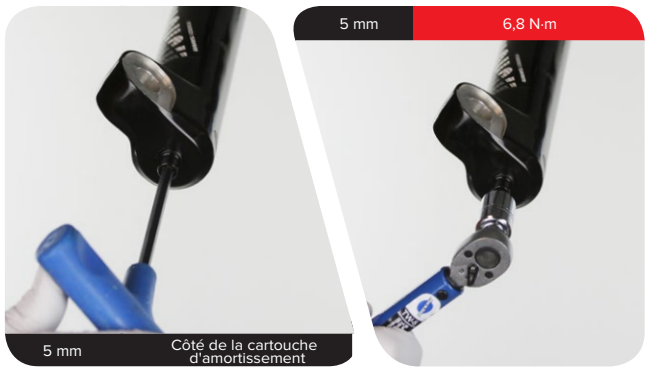
Ne réutilisez jamais les supports de rondelle d'écrasement ni les rondelles d'écrasement. Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entrainer des fuites d'huile au niveau de la fourche.

7 Mettez le boulon plein en place sur la came du côté du ressort.

Mettez le boulon creux en place sur la came du côté de la cartouche d'amortissement.

Serrez les deux boulons.





8 Appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité du régleur hexagonal de la détente et autour du boulon inférieur de la cartouche. Installez la molette de réglage de la détente sur le boulon inférieur de la cartouche de détente.

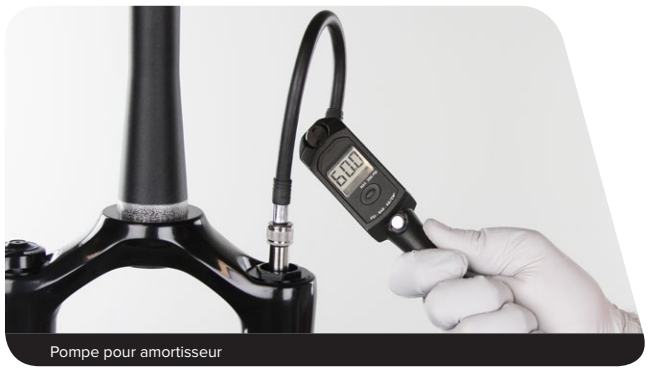
Enfoncez la molette sur le boulon jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son emplacement.

Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler la détente.

9 Pour mettre le ressort pneumatique en pression, reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau inférieur de la fourche.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort pneumatique : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort pneumatique jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.



Pompe pour amortisseur

Installez le capuchon de la valve à air.

10 Nettoyez l'ensemble de la fourche.

L'entretien de votre fourche RockShox® est maintenant terminé.

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :

Abbey Bike Tools™ est une marque appartenant à Abbey Bike Tools, LLC.

Boost™ est une marque appartenant à Trek Bicycle Corporation.

Liquid-O-Ring® est une marque déposée d'Oil Center Research, Inc.

SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas